

Fraport Verkehrszahlen

Dezember 2014

Fraport Konzern-Flughäfen¹ Dezember 2014

	Fraport Anteil in %	Passagiere		Cargo (Fracht + Post)		Bewegungen	
		Monat	Δ %	Monat	Δ %	Monat	Δ %
Vollkonsolidierte Flughäfen							
FRA Frankfurt, Deutschland	100,00	4.014.624	-2,0	173.351	-1,5	32.954	-5,2
LJU Ljubljana, Slowenien	97,99	80.432	3,8	854	1,1	2.181	1,9
LIM Lima, Peru ²	70,01	1.321.056	5,8	30.748	2,5	13.265	3,7
BOJ Burgas, Bulgarien	60,00	11.501	28,8	259	-56,7	219	54,2
VAR Varna, Bulgarien	60,00	24.283	14,9	4	>100,0	310	-5,2

At-Equity konsolidierte Flughäfen²

AYT Antalya, Türkei	51,00	669.343	11,3	n.a.	n.a.	5.510	10,6
LED St. Petersburg, Russland	35,50	932.134	8,5	n.a.	n.a.	11.250	3,1
HAJ Hannover, Deutschland	30,00	301.505	2,2	1.580	27,9	4.538	-2,6
XIY Xi'an, China	24,50	2.233.875	16,1	17.995	-5,7	18.638	7,2

Fraport Konzern-Flughäfen¹ Januar bis Dezember 2014

	Fraport- Anteil in %	Passagiere		Cargo (Fracht + Post)		Bewegungen	
		kumuliert	Δ %	kumuliert	Δ %	kumuliert	Δ %
Vollkonsolidierte Flughäfen							
FRA Frankfurt, Deutschland	100,00	59.566.132	2,6	2.132.132	1,8	469.026	-0,8
LJU Ljubljana, Slowenien	97,99	1.307.379	3,1	9.831	6,2	31.405	-5,2
LIM Lima, Peru ²	70,01	15.659.066	5,0	302.406	2,0	155.093	1,3
BOJ Burgas, Bulgarien	60,00	2.530.368	2,0	5.354	>100,0	19.088	3,5
VAR Varna, Bulgarien	60,00	1.387.494	5,2	74	>100,0	12.063	4,7

At-Equity konsolidierte Flughäfen²

AYT Antalya, Türkei	51,00	27.979.307	4,7	n.a.	n.a.	176.191	4,0
LED St. Petersburg, Russland	35,00	14.264.732	11,0	n.a.	n.a.	147.415	7,2
HAJ Hannover, Deutschland	30,00	5.291.981	1,1	15.184	3,5	76.031	0,0
XIY Xi'an, China	24,50	29.177.459	12,0	185.889	3,9	244.336	8,5

Flughafen Frankfurt³

Dezember 2014	Monat	Δ %	kum 2014	Δ %
Passagiere	4.014.913	-2,0	59.571.802	2,6
Cargo (Fracht + Post)	176.241	-1,4	2.164.659	1,7
Flugbewegungen	32.954	-5,2	469.026	-0,8
Höchststartgewichte ⁴	2.136.807	-1,1	28.957.988	1,9
Passagiere pro Passagierflug ⁵	131,8	3,9	136,2	3,3
Sitzladefaktor (%)	73,7		77,4	
Pünktlichkeit (%)	73,8		81,1	

Flughafen Frankfurt

Regionale Aufteilung	PAX-Anteil Monat	Δ%	PAX-Anteil kumuliert	Δ%
Deutschland	11,5%	-4,7	11,3%	2,1
Europa (ohne Deutschland)	47,5%	-1,0	50,9%	5,2
Westeuropa	39,3%	-1,1	42,4%	5,2
Osteuropa	8,2%	-0,9	8,5%	5,5
Interkont gesamt	41,1%	-2,1	37,8%	-0,5
Afrika	4,5%	-3,2	4,1%	-4,6
Nahe Osten	6,3%	2,1	5,3%	3,0
Nordamerika	13,4%	-6,5	13,5%	0,8
Mittel- und Südamerika	4,6%	-1,2	3,7%	-3,5
Ferner Osten	12,2%	1,0	11,2%	-0,7
Australien	0,0%	-100,0	0,0%	-100,0

¹ Nach ACI-Definition:

Passagiere: nur gewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst)

Fracht: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab, exkl. Transit, in t)

Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab)

² Vorläufige Zahlen

³ Passagiere: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; inkl. Allgemeiner Luftfahrt)

Cargo: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; in t)

Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab)

⁴ Nur ankommender Verkehr, in t

⁵ Linien- und Charterverkehr