

Neujahrsmedienkonferenz 2021

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Neujahrsmedienkonferenz

Donnerstag, 28. Januar 2021, 10 Uhr



à bientôt. bis bald.

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Inhalt

- 1. 2020: Rückblick**
Ein aussergewöhnliches Jahr mit unerwarteten Herausforderungen
 - 1.1 Das Jahr in Zahlen
 - 1.2 Herausforderungen der Krise und Agilität des EuroAirport
- 2. 2021: Ausblick**
Vorausschauende Planung trotz unsicheren Zukunftsaussichten
- 3. Nachhaltige Entwicklung bleibt eine Priorität**



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 2

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



1. 2020: Rückblick

Ein aussergewöhnliches Jahr mit unerwarteten Herausforderungen

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 3

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 Das Jahr in Zahlen



Ein leerer Flughafen....

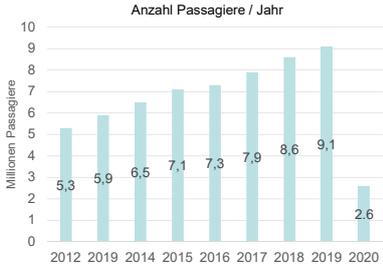
Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 4

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 Das Jahr in Zahlen

PASSAGIERE Die Krise wirkte sich hauptsächlich auf den Passagierverkehr aus

Anzahl Passagiere / Jahr



Jahr	Anzahl Passagiere (Millionen)
2012	5,3
2013	5,9
2014	6,5
2015	7,1
2016	7,3
2017	7,9
2018	8,6
2019	9,1
2020	2,6

2012-19
Durchschnittliche Zunahme vor Corona:
+8% pro Jahr

2020
Rückgang aufgrund von Corona:
-71%

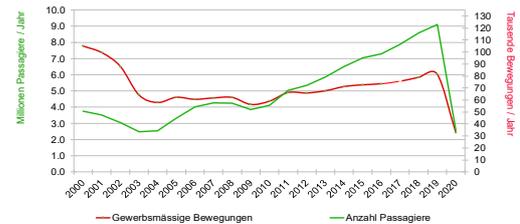
Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 5

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG

1.1 Das Jahr in Zahlen

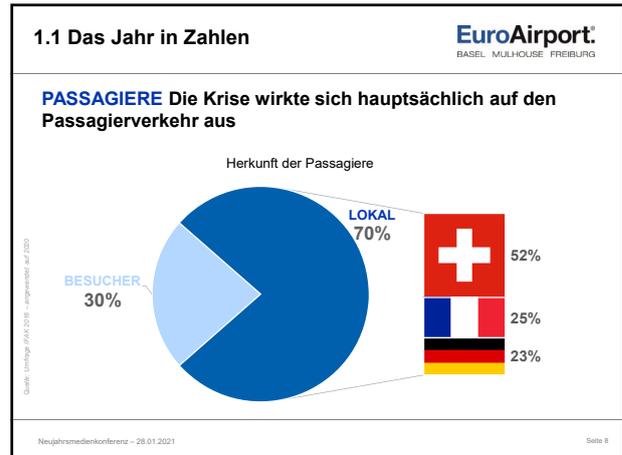
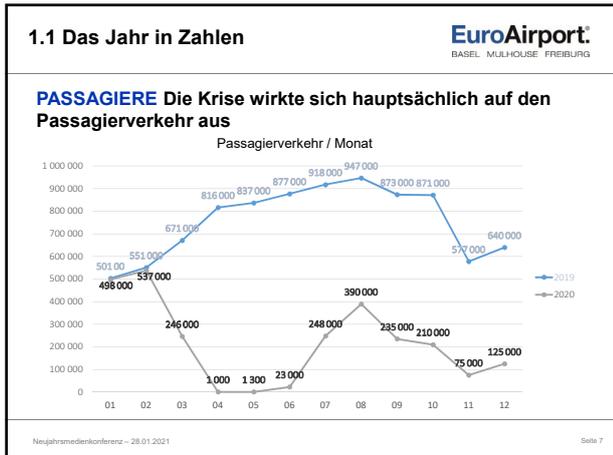
PASSAGIERE Die Krise wirkte sich hauptsächlich auf den Passagierverkehr aus

Passagierverkehr und gewerbsmässige Bewegungen / Jahr
(2020: 51 577, davon 32 992 gewerbsmässig)



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 6

Neujahrsmedienkonferenz 2021



1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PASSAGIERE Die Krise wirkte sich hauptsächlich auf den Passagierverkehr aus

	Kennzahlen		Entwicklung
	2020	2019	
Passagiere	2.6 Mio.	9.1 Mio.	-71%
Durchschnittliche Auslastung	62%	83%	
Linienfluggesellschaften	13	25	
Destinations Sommer	80	100	
Winter	65	80	
Bediente Hubs	8	15	
Total Bewegungen	51 577	99 313	-48%
- Gewerbsmässige Bewegungen	32 992	81 533	-60%
- Bewegungen Privatflugzeuge	18 585	17 780	+9%

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 9



1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

PASSAGIERE Die Krise wirkte sich hauptsächlich auf den Passagierverkehr aus

2020 2019	Passagierstärkste Fluggesellschaften			Markt- anteile 2020
	2020	2019	Entwicklung	
1 (1)	easyJet 1 526 241	5 465 234	-72.1%	58.7%
2 (2)	Wizz Air 304 519	712 484	-57.3%	11.7%
3 (7)	Pegasus 94 370	215 982	-56.3%	3.6%
4 (9)	Sun Express 79 545	185 772	-57.2%	3.1%
5 (6)	Turkish Airlines 70 572	227 095	-57.1%	2.7%
6 (4)	TUIfly 68 645	320 138	-78.6%	2.6%
7 (8)	KLM 59 800	205 113	-70.8%	2.3%
8 (5)	British Airways 56 415	277 434	-79.7%	2.2%
9 (3)	Lufthansa 54 813	356 058	-84.6%	2.1%
	Andere Fluggesellschaften 283 937	1 304 272	-78.2%	10.9%

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 11

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

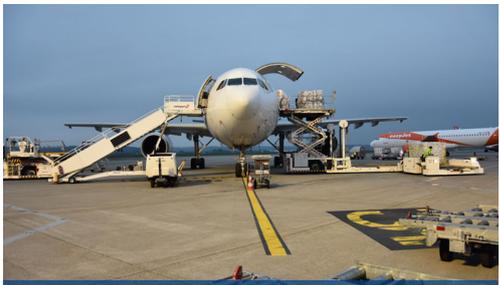
PASSAGIERE Die Krise wirkte sich hauptsächlich auf den Passagierverkehr aus

2020 2019	Wichtigste Destinationen	Wichtigste Destinationen		Entwicklung
		2020	2019	
1 (6)	PRISTINA	199 174	321 324	-38.0%
2 (4)	ISTANBUL	158 799	375 176	-57.7%
3 (1)	LONDON	134 025	652 096	-79.4%
4 (2)	AMSTERDAM	115 647	446 993	-74.1%
5 (3)	BERLIN	110 627	445 238	-75.2%
6 (11)	PORTO	107 336	216 490	-50.4%
7 (8)	HAMBURG	80 068	249 963	-68.0%
8 (14)	NIZZA	73 477	186 263	-60.6%
9 (5)	BARCELONA	68 232	355 244	-80.8%
10 (9)	BUDAPEST	66 228	248 690	-73.4%

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 12

Neujahrsmedienkonferenz 2021

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Fracht: essenziell für die Anbindung der Region

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 13

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

FRACHT Leichte Zunahme

	2020	2019	Entwicklung
Total Fracht	108 500 t	106 000 t	+2.3%
Luffracht ✈	64 445 t	61 545 t	+4.7%
- Vollfracht	16 745 t	13 518 t	+23.9%
- Expressfracht	47 700 t	48 027 t	-0.7%
Luffracht-Ersatzverkehr 🚚	44 055 t	44 530 t	-1.1%

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 14

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

FRACHT Die Meilensteine des Jahres 2020

- Diverse Frachtcharter => Export von **pharmazeutischen Produkten** und Import von persönlichen Schutzausrüstungen
- Zusatzverkehr von **Qatar Airways Cargo** in den ersten drei Monaten des Lockdowns: zusätzliche Langstreckenflüge (Süd- und Nord-Amerika)
- Entwicklung der Expressfracht:
 - Erster Lockdown: Zusatzflüge von März bis Mai
⇒ **Aufrechterhaltung der Import-/Exportströme**
 - September: **60 neue Mitarbeitende von TNT** ziehen im Rahmen der Fusion FedEx-TNT in Räume des EAP ein

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 15

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Bau des Hangars 5 AMAC AEROSPACE

Industrie: Unternehmen unterschiedlich von Corona-Krise betroffen

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 16

1.1 Das Jahr in Zahlen **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

INDUSTRIE Unterschiedliche Auswirkungen der Krise

- Einige Unternehmen konnten ihrer Geschäftstätigkeit auch 2020 praktisch ohne Einschränkung nachgehen, andere mussten Entlassungen vornehmen
- **Investitionen** trotz der Krise: Hangar 5 der AMAC wird derzeit fertiggestellt

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 17

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG



Agilität und Flexibilität

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 18

Neujahrsmedienkonferenz 2021

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 

Fokus auf prioritäre Ziele

- **Sicherung der Liquidität**
- Programm für die **Erholung des Passagierverkehrs** im Juli / August
- **Nachhaltige Entwicklung:**
 - Reduzierung des Fluglärms
 - Reduzierung der CO2-Emissionen

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 19

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 

Gesundheitsmassnahmen für Passagiere und Mitarbeitende

- **Maskenpflicht**
- Markierungen zur Einhaltung der **Abstandsregeln**
- **Desinfektionsmittel**
- **Plexiglasscheiben** an den Schaltern
- Intensivierte **Desinfektions-** und **Reinigungsmassnahmen**
- Einführung von **Homeoffice** - nur ¼ des EAP-Personals während des 1. Lockdowns vor Ort



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 20

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 

Testzentrum am EuroAirport



- PCR-Tests ab 01.08.2020
- Antigen-Schnelltests ab 19.11.2020

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 21

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 



Der EuroAirport beweist Solidarität

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 22

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 

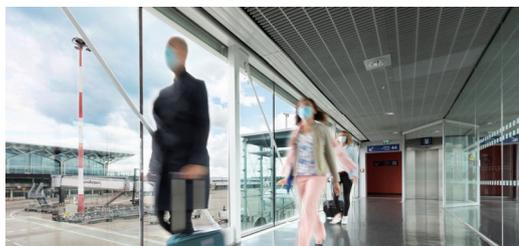
Eine Schlüsselrolle im Dienste der Bevölkerung



- **Sanitätsflüge:** Krankentransporte für Spital in Mulhouse
- **Fracht:** Transport von Masken, medizinischer Ausrüstung (Beatmungsgeräte usw.), Blutplasma, etc.
- **freiwillige Hilfe** der Flughafenfeuerwehr am Heilandeplatz bei Spital in Mulhouse

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 23

1.2 Herausforderungen der Coronakrise und Agilität des EuroAirport 



2. 2021: Ausblick
Vorausschauende Planung trotz unsicheren Zukunftsaussichten

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 24

Neujahrsmedienkonferenz 2021

Ausblick 2021 **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Welche Perspektiven für die drei strategischen Geschäftsfelder?

PASSAGIERVERKEHR:

- Aufgrund der unsicheren Perspektiven, Verwendung von **drei Szenarien** für den Passagierverkehr: zwischen 3 Mio. und 5 Mio. Passagiere
- Die Szenarien sind abhängig von:
 - der Geschwindigkeit und Wirksamkeit der Impfkampagnen
 - der Reduzierung der Reisebeschränkungen
- Passagieraufkommen für die ersten beiden Quartale des Jahres: sehr niedrig

FRACHT: sollte **stabil** bleiben bei 108 500 t

INDUSTRIE: sollte **stabil** bleiben



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 25

Ausblick 2021 **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Welche Prioritäten hat der EuroAirport im Jahr 2021?

- Sicherung der **Liquidität** bleibt grösste Herausforderung
- Weiterhin **agil** bleiben, um schnell auf Änderungen beim Passagierverkehr reagieren zu können
⇒ **grosse Herausforderung** für den EuroAirport
- Fokus auf **die Umwelt**:
 - ausgewogener Ansatz
 - begrenzende Lärmkurve



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 26

EuroAirport®
BASEL MULHOUSE FREIBURG



3. Nachhaltige Entwicklung bleibt eine Priorität

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 27

Auftrag des EuroAirport **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

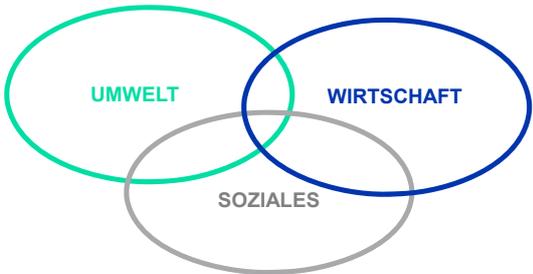
« Der EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg stellt die **Erreichbarkeit der trinationalen Region auf dem Luftweg** sicher. Er berücksichtigt dabei die Grundsätze der **nachhaltigen Entwicklung.** »



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 28

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Herausforderung: Gleichgewicht zwischen den drei Säulen



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 29

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

WIRTSCHAFT

- Aufgrund der unsicheren Perspektiven Planung mit verschiedenen **Szenarien** für die nächsten drei Jahre
- Modernisierung** der Terminalanlagen: Entscheid des Verwaltungsrates, das Ausschreibungsverfahren abzubrechen

SOZIALES

- Arbeitsplätze so lange wie möglich erhalten
- Schutz der **Gesundheit** von Passagieren und Mitarbeitenden



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 30

Neujahrsmedienkonferenz 2021

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

UMWELT



- **Lärmproblematik:** weitere Reduzierung des Fluglärms
- **Lärmstrategie des EAP:**
 - Ausgewogener Ansatz
 - Begrenzende Lärmkurve
 - ILS 33
 - Starts Piste 15: Korrektur RNAV-Abflugverfahren
 - Starts Piste Süd: Analyse der Abflugverfahren
 - Massnahmen gemäss Lärmvorsorgeplan (PPBE) bis 2021

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 31

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Fokus Ausgewogener Ansatz

Feststellung

- Ausgeprägte Zunahme des Fluglärms in der sensiblen Nachtstunde von 23 bis 24 Uhr
- ⇒ **Lärminderungsmassnahmen nach dem Verfahren des Ausgewogenen Ansatzes**

Ziele

- Deutliche und nachhaltige Reduzierung des Fluglärms in den Nachtstunden, insbesondere zwischen 23 und 24 Uhr

Verfahren

- Verfahren nach ICAO, Verordnung (EU) Nr. 598/2014
- ⇒ Prinzipien, die in FR + DE + der CH gelten
- Gilt für Flughäfen mit mehr als 50 000 Bewegungen/Jahr

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 32

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Fokus Ausgewogener Ansatz

Zeitplan

- Herbst 2018: Entscheid des Verwaltungsrats, Antrag an DGAC zur Durchführung der Studie
- Ende März 2019: Die DGAC erteilt dem Flughafen das Mandat
- 22. August bis 19. Januar 2020: Durchführung der Studie
- Mai 2020: Entscheid des Verwaltungsrats und Einreichung der Vorschläge an die DGAC
- Februar 2021: Start des öffentlichen Mitwirkungsverfahrens für drei Monate

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 33

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Fokus «Begrenzende Lärmkurve»

- Die begrenzende Lärmkurve legt den maximal zulässigen Lärm fest und stellt eine langfristige Verpflichtung des Flughafens gegenüber Anwohnern und Politik dar.
- **Ziel:** Gewährleistung einer langfristigen Planungssicherheit für Anwohner, Behörden und den Flughafen

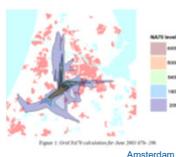


Figure 1: Noise contours for Amsterdam, 2015. ICAO

Zeitplan:
Das mit den betroffenen Parteien abgestimmte Instrument soll im Jahr 2022 am EuroAirport eingeführt werden



Genf

Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 34

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

UMWELT

- **CO2: Erreichen der CO2-Neutralität bis 2030**
 - Grüner Strom
 - Anschluss / Bau Biomasse-Heizkraftwerk
 - Erhöhung der Landegebühren + Anreize für umweltfreundlichere Flugzeuge wie NEOs
 - Verfahren zur ACA3-Zertifizierung (inkl. Partner)
 - Neue Bahnanbindung (NLF) / Steigerung des Anteils des öffentlichen Verkehrs



Neujahrsmedienkonferenz – 28.01.2021 Seite 35

Nachhaltige Entwicklung **EuroAirport®**
BASEL MULHOUSE FREIBURG

Merci! **2021**



REUNIR | ZUSAMMENFÜHREN | COME TOGETHER
REVER | ZUM TRAUMEN BRINGEN | DREAM
REUSSIR | ZUSAMMEN ABHEBEN | SUCCEED

à bientôt. bis bald.