

# Jahresunfallstatistik 2016

## Rhein-Neckar-Kreis

### Gesamtunfallzahlen

Die Unfallbilanz für den Rhein-Neckar-Kreis zeigt eine Steigerung der Gesamtzahl im Vergleich zu 2015 von 11.665 auf 11.971 (+ 306 bzw. 2,6%) auf. Diese Steigerung ist vor allem auf Unfallkategorien Verkehrsunfälle mit Sachschaden und Kleinstunfälle zurück zu führen.

Mit 1.288 Unfällen, die denen Beteiligte verletzt wurden, blieb die Anzahl im Vergleich zum Vorjahr fast unverändert (2015: 1.285).

| Jahr                                 | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b>        | 10.687 | 11.076 | 11.069 | 11.665 | 11.971 | +306                | +2,6%                    |
| davon Kleinst-VU                     | 5.453  | 5.677  | 5.732  | 6.176  | 6.403  | +227                | +3,7%                    |
| davon Unfälle mit<br>Personenschaden | 1.304  | 1.333  | 1.246  | 1.285  | 1.288  | +3                  | +0,2%                    |
| davon Unfälle mit Sachschaden        | 3.930  | 4.066  | 4.091  | 4.204  | 4.280  | +76                 | +1,8%                    |

### Tote/Verletzte

2016 wurden bei Verkehrsunfällen zehn Personen im Rhein-Neckar-Kreis getötet (2015: 12).

Bei Verkehrsunfällen wurden 1.639 (2015: 1.647) Personen verletzt. Hiervon mussten 365 (2015: 335) Personen mit schweren Verletzungen in Kliniken eingeliefert werden, das entspricht einer Zunahme von 30 Personen bzw. 9 Prozent. Bei den Leichtverletzten fiel die Anzahl von 1.312 auf 1.274 Personen.

| Jahr            | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016  | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-----------------|------|------|------|------|-------|---------------------|--------------------------|
| Tote            | 13   | 12   | 11   | 12   | 10    | -2                  |                          |
| Schwerverletzte | 304  | 317  | 326  | 335  | 365   | +30                 | 9,0%                     |
| Leichtverletzte | 1354 | 1388 | 1270 | 1312 | 1.274 | -38                 | -2,9%                    |

Von den insgesamt zehn Unfallopfern waren zwei als Autofahrer, vier als Radfahrer, drei als Fußgänger und einer als Fahrer eines Quad betroffen.

Die Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Todesfolge waren in vier Fällen überhöhte oder nicht angepasste Geschwindigkeit sowie in drei Fällen falsches Fußgängerverhalten.

## Unfälle bei "schwächeren Verkehrsteilnehmern"

### Unfälle mit Radfahrern

Es ereigneten sich 6,6 % weniger Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern (409 gegenüber 4438 im Vorjahr). Bei dieser Unfallart sind die Verkehrsunfälle mit Personenschaden im Vergleich zum Jahr 2015 fast gleich geblieben. Überschattet wird diese Entwicklung bei den getöteten Radfahrern. Nachdem 2015 kein Radfahrer sein Leben auf den Straßen des Kreises lassen musste, verunglückten 2016 vier Radfahrer tödlich.

Die Hauptursachen im Rhein-Neckar-Kreis bei den Radfahrerunfällen werden im Wesentlichen von „Ungenügendem Sicherheitsabstand“ (hierunter fällt auch mangelnder Seitenabstand), „nicht angepasste Geschwindigkeit“, „Missachtung der Regel – Rechts vor Links“ und „Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn“, Nichtbeachten der Vorfahrt und Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr bestimmt.

### Unfälle mit Fußgängern

Bei den Fußgängern ereigneten sich 2016 nochmals 5,9 % weniger Verkehrsunfälle (143 gegenüber 152 im Vorjahr). Während die Zahl der dabei Schwerverletzten gleich niedrig blieb, sank die Zahl der Leichtverletzten um elf Personen auf jetzt 88 Personen. Getrübt wird diese an sich sehr positive Bilanz durch drei Fußgänger, die bei Unfällen getötet wurden. In Jahr zuvor war kein Radfahrer ums Leben gekommen.

### Unfälle mit motorisierten Zweiradfahrern

Bei den motorisierten Zweiradfahrern blieb die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle fast identisch (ein Unfall mehr in 2016) Hervorzuheben ist, dass kein Zweiradfahrer tödlich verunglückte, im Vorjahr waren es noch drei Unfalltote gewesen. Auch die Anzahl der Schwerverletzten ging von 72 auf 66 zurück. Steigerung waren im Bereich der Leichtverletzten zu registrieren, die von 143 auf 158 anstiegen.

| Jahr                         | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Rad-VU</b>                | 390  | 425  | 424  | 438  | 409  | -29                 | -6,6%                    |
| davon VU-Personenschaden     | 316  | 338  | 328  | 341  | 338  | -3                  | -0,9%                    |
| davon VU-Sachschaden         | 74   | 87   | 96   | 97   | 71   | -26                 |                          |
| Tote Radfahrer               | 1    | 3    | 3    | 0    | 4    | +4                  |                          |
| Schwerverletzte Radfahrer    | 65   | 75   | 69   | 82   | 77   | -5                  |                          |
| Leichtverletzte Radfahrer    | 258  | 267  | 255  | 263  | 261  | -2                  |                          |
| <b>Fußgänger-VU</b>          | 175  | 178  | 162  | 152  | 143  | -9                  | -5,9%                    |
| davon VU-Personenschaden     | 161  | 157  | 145  | 133  | 129  | -4                  | -3,0%                    |
| davon VU-Sachschaden         | 14   | 21   | 17   | 19   | 14   | -5                  |                          |
| Tote Fußgänger               | 5    | 2    | 0    | 0    | 3    | +3                  |                          |
| Schwerverletzte Fußgänger    | 37   | 41   | 37   | 29   | 29   |                     |                          |
| Leichtverletzte Fußgänger    | 108  | 107  | 101  | 99   | 88   | -11                 |                          |
| <b>Mot. Zweirad-VU</b>       | 332  | 294  | 258  | 284  | 285  | +1                  | +0,4%                    |
| davon VU-Personenschaden     | 249  | 232  | 176  | 210  | 220  | +10                 | +4,8%                    |
| davon VU-Sachschaden         | 83   | 62   | 82   | 74   | 65   | -9                  |                          |
| Tote Mot. Zweirad            | 3    | 4    | 2    | 3    | 0    | -3                  |                          |
| Schwerverletzte Mot. Zweirad | 62   | 72   | 61   | 72   | 66   | -6                  |                          |
| Leichtverletzte Mot. Zweirad | 189  | 165  | 118  | 143  | 158  | +15                 | +10,4%                   |

## Unfälle mit Kindern (Personen bis zum vollendeten 14. Lebensjahr)

Die Zahl der Kinderunfälle blieb konstant niedrig, an insgesamt 140 Verkehrsunfällen waren Kinder beteiligt. Wie in den zurückliegenden Jahren auch, wurde kein Kind bei einem Unfall tödlich verletzt. Insgesamt wurden 2016 133 (2015: 142) Kinder verletzt, davon 18 (2015: 22) schwer.

| Jahr                          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 180  | 172  | 134  | 141  | 140  | -1                  | -0,7%                    |
| davon VU-Personenschaden      | 156  | 148  | 120  | 130  | 126  | -4                  | -3,1%                    |
| davon VU-Sachschaden          | 24   | 24   | 14   | 11   | 14   | +3                  |                          |
| Tote Kinder                   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |                     |                          |
| Schwerverletzte Kinder        | 27   | 20   | 20   | 22   | 18   | -4                  |                          |
| Leichtverletzte Kinder        | 139  | 132  | 105  | 120  | 115  | -5                  | -4,2%                    |

## Unfälle auf dem Schulweg

2016 ereigneten sich insgesamt 34 Schulwegunfälle (2015: 16). Dies ist der höchste Stand der vergangenen fünf Jahre. Dies schlägt sich natürlich auch in der Verletztenbilanz nieder. Die Anzahl der Verletzten stieg von 17 auf 36 an. Wie in den vergangenen Jahren auch, blieb die schwerste Unfallfolge auf den Schulwegen aus, kein Kind wurde getötet.

| Jahr                          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 25   | 21   | 19   | 16   | 34   | +18                 |                          |
| Tote Schüler                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |                     |                          |
| Schwerverletzte Schüler       | 3    | 3    | 1    | 3    | 8    | +5                  |                          |
| Leichtverletzte Schüler       | 22   | 19   | 19   | 14   | 28   | +14                 |                          |

## Alkoholunfälle

In 2016 ereigneten sich 153 (2015: 148) Verkehrsunfälle, wobei jeweils einer der Unfallbeteiligten unter Alkoholeinfluss stand. Bei den 153 Alkoholunfällen wurden 52 (2015: 62) Personen verletzt. Von diesen 52 Personen erlitten 21 (2015: 16) schwere Verletzungen, die einen stationären Aufenthalt im Krankenhaus erforderten.

| Jahr                          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 189  | 189  | 174  | 148  | 153  | +5                  | +3,4%                    |
| davon VU-Personenschaden      | 75   | 62   | 60   | 52   | 45   | -7                  |                          |
| davon VU-Sachschaden          | 114  | 127  | 114  | 96   | 108  | +12                 | +12,5%                   |
| Tote                          | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    |                     |                          |
| Schwerverletzte               | 32   | 26   | 29   | 16   | 21   | +5                  |                          |
| Leichtverletzte               | 65   | 61   | 62   | 46   | 31   | -15                 |                          |

## Unfälle unter Drogen-/Medikamenteneinwirkung

Die Zahl der Verkehrsunfälle unter Drogeneinwirkung reduzierte sich auf 21 Unfälle, neun weniger als 2015. Dabei wurden neun Beteiligte, davon 3 schwer, verletzt, niemand kam ums Leben.

| Jahr                          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 14   | 17   | 19   | 30   | 21   | -9                  |                          |
| davon VU-Personenschaden      | 6    | 2    | 6    | 10   | 5    | -5                  |                          |
| davon VU-Sachschaden          | 8    | 15   | 13   | 20   | 16   | -4                  |                          |
| Tote                          | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    |                     |                          |
| Schwerverletzte               | 4    | 0    | 4    | 9    | 3    | -6                  |                          |
| Leichtverletzte               | 4    | 2    | 2    | 4    | 6    | +2                  |                          |

## Geschwindigkeitsunfälle

Bei den Geschwindigkeitsunfällen gab es einen Rückgang um 16 Unfälle auf 451. Hierbei wurden 255 (2015: 297) Personen verletzt. Hiervon erlitten 108 Personen (2015: 112) schwere Verletzungen, die einen stationären Aufenthalt im Krankenhaus erforderten. Vier Personen wurden getötet (2015: 7). Die Zahl der Leichtverletzten fiel allerdings um mehr als 20 Prozent von 185 auf 147 Personen.

| Jahr                          | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 544  | 501  | 476  | 467  | 451  | -16                 | -3,4%                    |
| davon VU-Personenschaden      | 232  | 202  | 213  | 240  | 191  | -49                 | -20,4%                   |
| davon VU-Sachschaden          | 312  | 299  | 263  | 227  | 260  | +33                 | +14,5%                   |
| Tote                          | 6    | 5    | 3    | 7    | 4    | -3                  |                          |
| Schwerverletzte               | 98   | 75   | 109  | 112  | 108  | -4                  | -3,6%                    |
| Leichtverletzte               | 224  | 199  | 174  | 185  | 147  | -38                 | -20,5%                   |

## Unfälle mit Senioren (ab dem 64. Lebensjahr)

Die Zahl der Unfälle ging zwar um 5,3 % zurück, die Unfallfolgen waren allerdings gravierender. Sechs Senioren erlitten tödliche Verletzungen (2015: 4); auch die Zahl der Schwerverletzten stieg von 83 auf 98 an.

| Jahr                          | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | +/- Zu-<br>/Abnahme | >100 >><br>% -<br>Anteil |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|--------------------------|
| <b>Verkehrsunfälle gesamt</b> | 1.028 | 1.099 | 1.082 | 1.194 | 1.131 | -63                 | -5,3%                    |
| davon VU-Personenschaden      | 315   | 328   | 321   | 321   | 313   | -8                  | -2,5%                    |
| davon VU-Sachschaden          | 713   | 771   | 761   | 873   | 818   | -55                 | -6,3%                    |
| Tote                          | 3     | 8     | 8     | 4     | 6     | +2                  |                          |
| Schwerverletzte               | 77    | 92    | 89    | 83    | 98    | +15                 |                          |
| Leichtverletzte               | 310   | 343   | 313   | 314   | 305   | -9                  |                          |