



L'offensive des voitures de rêve

Le 1 mars 2016

Sommaire	Page
<u>Version courte</u>	
Mercedes-Benz au Salon international de l'automobile de Genève 2016	
L'offensive des voitures de rêve	2
<u>Version longue</u>	
La nouvelle Mercedes-Benz Classe C Cabriolet	
Horaires d'ouverture illimités	7
La nouvelle Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet	
Un plaisir de conduite maximal avec la conduite à ciel ouvert	18
La nouvelle Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé	
Une nouvelle venue dans la famille Classe C Performance	26
La nouvelle Mercedes-Benz Classe E	
La berline Affaires la plus intelligente	34
Le nouveau Mercedes-Benz SL	
La légende – désormais encore plus dynamique	47
Le nouveau Mercedes-Benz SLC	
Nouveau nom, nouvelle dynamique	53
La nouvelle Mercedes-Benz V-Class Exclusive	
La monospace Mercedes-Benz encore plus luxueuse	63

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-Benz. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

L'offensive des voitures de rêve

Genève. Chez Mercedes-Benz, 2016 est le millésime des cabriolets et des roadsters. Dernière-née d'une lignée de voitures de rêve, la nouvelle Classe C Cabriolet sera présentée pour la première fois au Salon de l'auto de Genève, parallèlement à sa version Mercedes-AMG C 43 4MATIC. Parmi les autres modèles annonceurs du printemps, citons les deux roadsters SL et SLC qui profitent d'un rajeunissement et le roadster hautes performances de Mercedes-AMG. Par ailleurs, Mercedes-Benz choisit les abords du lac Léman pour la première apparition publique en Europe de la nouvelle Classe E. Dans sa dixième génération, la berline Affaires établit de nouvelles références en termes de design, de sécurité, d'efficacité et d'intelligence automobile. Autre nouveauté au Salon de Genève : la Mercedes-Benz Classe V EXCLUSIVE.

De l'air frais pour tous : Mercedes-Benz Cars propose une gamme de cabriolets et de roadsters très riche et très jeune comme aucun autre constructeur. Le programme actuel de voitures de rêve à toit ouvert s'étend de la smart fortwo cabrio à la Classe S Cabriolet. Mercedes-Benz complète son offre de cabriolets à capote en tissu classique avec l'inauguration de la première décapotable basée sur la Classe C.

Le nouveau cabriolet au caractère bien spécifique marque de façon attrayante l'accès à la gamme des voitures de rêve Mercedes. Il peut être équipé en option du pare-vent automatique AIRCAP et du chauffage de nuque AIRSCARF – pour un niveau de confort exceptionnel lors des escapades à ciel ouvert, et ce 365 jours par an. Des moteurs à la fois puissants et efficaces, dont la puissance varie entre **115 et 270 kW** (156 à 367 ch), et un train de roulement au réglage dynamique – pouvant être assorti en option d'une suspension pneumatique AIRMATIC – garantissent des sensations de conduite sportives et agiles. Le lancement commercial de la Classe C Cabriolet est prévu pour l'été 2016.

La Mercedes-AMG C 43 Cabriolet : ouverte à un plaisir de conduire maximal

Mercedes-AMG se présente au Salon international de l'auto de Genève 2016 avec pas moins de deux nouveaux modèles de la famille Classe C Performance : parallèlement à la C 43 4MATIC Coupé, la marque d'Affalterbach connue pour ses voitures de sport et ses performances dévoile également le modèle C 43 4MATIC Cabriolet. A l'instar du coupé, le cabriolet toutes saisons combine également un moteur V6 biturbo de 3,0 l, développant **270 kW** (367 ch) et un couple maximal de 520 Nm, la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC caractérisée par des passages de rapports rapides et la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG de série. Ce modèle à ciel ouvert accueillant quatre personnes offre la « Driving Performance » typique de la marque, grâce au train de roulement spécifique avec élastocinématique plus ferme propre à AMG et amortissement réglable sur trois niveaux. Le plaisir de conduite va ici de pair avec une grande efficacité. La variante à ciel ouvert de la Mercedes-AMG C 43 ne consomme ainsi que 8,3 l de carburant aux 100 km (selon le nouveau cycle mixte européen), ce qui correspond à un rejet de 190 g de CO₂.

La Mercedes-Benz Classe E : la berline Affaires la plus intelligente

Avec la Nouvelle Classe E, qui fera sa première apparition sur la scène européenne à Genève, Mercedes-Benz fait un grand pas vers l'avenir. La dixième génération de la berline Affaires se démarque par des accents stylistiques caractérisés par un design à la fois épuré et émotionnel ainsi qu'un intérieur haut de gamme exclusif. En outre, la Classe E regorge d'innovations en exclusivité mondiale qui offrent notamment un confort et une sécurité de conduite d'un niveau inégalé, sans oublier l'assistance à la conduite qui entre dans une nouvelle dimension. Avec le DRIVE PILOT, Mercedes-Benz fait un pas de plus vers la conduite autonome. Ce système permet non seulement de respecter sur route et sur autoroute automatiquement les distances de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent, mais également, et c'est une première, de les suivre jusqu'à une vitesse 210 km/h. Ainsi assisté par le pilote automatique, le conducteur n'a plus besoin de freiner ou d'accélérer dans des conditions de conduite normales, y compris dans de petits virages.

Par ailleurs, les systèmes d'info-divertissement et de commande offrent une expérience inédite. Sur demande, le poste de conduite peut être équipé de deux larges visuels haute résolution de 12,3 pouces chacun – une dotation unique dans le segment. En outre, des boutons de contrôle tactiles font leur première apparition sur un volant de voiture. Comme la surface d'un smartphone, ils réagissent précisément aux balayages horizontaux et verticaux. Ils permettent ainsi de commander l'ensemble de l'info-divertissement par simple effleurement sans que le conducteur ait à retirer les mains du volant.

Autre dotation exemplaire : allié une conception légère et à une aérodynamique optimisée, le nouveau moteur diesel s'impose comme la référence en matière d'efficacité dans cette catégorie, tandis que la nouvelle suspension pneumatique multichambres assure un confort et une dynamique de marche exceptionnels. La somme de ses innovations fait de la Classe E la berline Affaires la plus intelligente de son segment.

La Mercedes-Benz SL : la légende – désormais encore plus dynamique

Nouvelle entrée en scène d'une icône de l'automobile : nettement optimisée sur le plan technique et visuel, la Mercedes-Benz SL sera disponible à partir d'avril 2016. Des motorisations plus puissantes, la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC, DYNAMIC SELECT avec cinq programmes de conduite et la suspension active ABC avec fonction d'inclinaison dans les virages portent le dynamisme du roadster légendaire à un niveau inédit. Son excellente aptitude à l'utilisation quotidienne est encore améliorée par la capote désormais actionnable jusqu'à 40 km/h et le cache pour le coffre à bagages restant automatique. La sportivité du design avant a été nettement accentuée, avec entre autres un nouveau capot, un nouveau pare-chocs et de nouveaux projecteurs.

La Mercedes-Benz SLC : nouveau nom, nouvelle dynamique

20 ans après sa première apparition publique, la figure emblématique des roadsters compacts change de nom. Nettement optimisé sur le plan technique et visuel, le nouveau modèle désormais appelé SLC fera son entrée en scène en avril 2016. Le changement de nom souligne sa parenté étroite avec la Classe C. Au rang des

nouveautés figurent la version de pointe sport Mercedes-AMG SLC 43, ainsi que la variante d'accès à la gamme SLC 180. Tous les regards convergent d'emblée vers la grille de calandre diamant de série et l'Intelligent Light System à LED (option).

La Mercedes-Benz Classe V EXCLUSIVE – un habitacle très spacieux et plus luxueux

La Classe V EXCLUSIVE porte les notions de style exclusif, de confort et de fonctionnalité à un niveau encore plus élevé, se hissant ainsi à la tête de la série. Elle est l'expression de la nouvelle interprétation du monospace par Mercedes-Benz Vans. La Classe V EXCLUSIVE séduit notamment par des inserts décoratifs haut de gamme d'aspect aluminium brossé, ses buses de ventilation en finition chromée argentée, un ciel de pavillon en DINAMICA, le nouveau toit panoramique, la nouvelle grande console centrale avec un compartiment réfrigéré intégré et des porte-gobelets isothermes, des sièges individuels climatisés en cuir Nappa pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière, des jantes alliage de 19 pouces, un système de sonorisation Surround Burmester® et une pléiade d'équipements de série supplémentaires.

Horaires d'ouverture illimités

Mercedes-Benz ouvre la saison estivale avec le premier cabriolet basé sur la Classe C et étoffe ainsi sa palette de cabriolets équipés d'une capote en tissu classique. Le design de ce nouveau cabriolet incarne le luxe d'aujourd'hui, marqué par un esprit jeune et de nombreux équipements haut de gamme auxquels il doit son caractère inimitable - a fortiori lorsque la capote est ouverte. Le cabriolet peut être équipé en option du pare-vent automatique AIRCAP et du chauffage de nuque AIRSCARF – pour un niveau de confort exceptionnel lors des escapades à ciel ouvert, et ce 365 jours par an. Des moteurs à la fois puissants et efficaces dont la puissance varie entre 115 et 270 kW (156 à 367 ch) et un train de roulement au réglage dynamique - pouvant être assorti en option d'une suspension pneumatique AIRMATIC – garantissent des sensations de conduite sportives et agiles. La nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est disponible pour toutes les motorisations. La dotation inclut également des systèmes d'aide à la conduite éprouvés et un système d'info-divertissement moderne. Le lancement commercial de la nouvelle Classe C Cabriolet aura lieu à l'été 2016.

« Notre nouvelle Classe C Cabriolet est le sésame pour accéder à l'univers des cabriolets haut de gamme Mercedes-Benz. Elle se distingue par un tempérament et un design aux accents sportifs et juvéniles et garantit d'authentiques sensations de conduite à ciel ouvert 365 jours par an », affirme Thomas Weber, membre du directoire de Daimler AG, chargé de la Recherche au sein du groupe et du Développement de Mercedes-Benz Cars.

Sportivité et jeunesse

Nouveau modèle d'entrée de gamme pour accéder à l'univers des cabriolets Mercedes-Benz, la Classe C Cabriolet s'inscrit parfaitement dans la philosophie stylistique Mercedes-Benz selon laquelle le luxe moderne se définit par la pureté sensuelle. Pour autant, le cabriolet possède son propre tempérament, caractérisé par une sportivité affichée et une silhouette jeune et fraîche.

Lorsque la capote est fermée, le nouveau cabriolet 2 portes rappelle, avec des dimensions de base quasi identiques, la silhouette de la Classe C Coupé : partie avant imposante rehaussée d'une grille de calandre diamant, projecteurs LED hautes performances, capot moteur allongé et ligne de ceinture haute. Sa capote parfaitement tendue dotée d'une vitre s'intègre harmonieusement dans la partie arrière de conception inédite, laquelle affiche une remarquable sportivité grâce à l'épaulement large et aux feux arrière à LED plats. Avec un volume de 360 litres (285 litres lorsque le toit est ouvert), le coffre permet d'emporter énormément de bagages pour un modèle cabriolet et présente ainsi les conditions idéales pour une aptitude à l'utilisation quotidienne.

Les cotes en un coup d'œil :

	Cabriolet	Coupé	Différence
Empattement	2 840	2 840	0
Longueur	4 686	4 686	0
Largeur	1 810	1 810	0
Hauteur	1 409	1 405	+4
Garde au toit à l'avant	981	985	-4
Garde au toit à l'arrière	917	905	+12

Données en millimètres

Les flancs se caractérisent par une longue ligne baptisée « dropping line », qui s'étire jusqu'au passage de roue arrière, et constitue un élément caractéristique du design Mercedes-Benz. Avec un train de roulement surbaissé de 15 mm de série par rapport à la berline, le véhicule affiche clairement ses ambitions sportives et ce, dès la version de série dotée de pneus de 17 pouces. Cette dotation souligne le tempérament sportif du cabriolet qui se démarque sur le plan aérodynamique avec un remarquable Cx de 0,28.

Version AMG au design spécifique

La nouvelle Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet arbore elle aussi la « dropping line », qui bénéficie sur ce modèle d'une mise en scène esthétique encore plus sportive grâce à la griffe inimitable d'AMG et à des jantes alliage spécifiques. Le caractère progressiste et les performances de la marque sont ainsi mis en exergue.

Extérieur et intérieur en parfaite harmonie

L'ouverture du toit permet de révéler l'harmonie parfaitement orchestrée entre le design extérieur et le design intérieur. Parmi les éléments raffinés de la dotation, citons un cadre décoratif chromé au niveau du montant avant et du pare-brise ainsi que la baguette de ligne de ceinture qui s'étire jusqu'au bac de capote qu'elle encercle par un large insert décoratif chromé.

Capote en tissu haut de gamme

La capote en tissu entièrement automatique classique de cabriolet est noire sur la version de base ou proposée en option avec une capote insonorisée multicouches dans les teintes marron foncé, bleu foncé, rouge foncé ou noir. Cette capote réduit sensiblement les bruits aérodynamiques ainsi que les bruits de roulement. Les passagers se comprennent mieux, y compris à vitesse élevée et les nuisances sonores environnantes sont atténuées avec une efficacité accrue. La capote insonorisée garantit par conséquent un confort climatique et sonore optimal.

Empruntée à la Classe S Cabriolet, la capote répond en outre aux sévères exigences de qualité imposées en matière de résistance et de fonctionnalité. Jusqu'à 50 km/h, elle s'ouvre et se referme en moins de 20 secondes. Une fois ouverte, elle se replie puis disparaît selon un processus minutieux et silencieux dans le bac de capote logé dans le coffre. La forme et le coloris du cache du bac de capote sont des éléments à part entière de l'habitacle. La composition de ce cache fait par ailleurs appel au même matériau que la ligne de ceinture.

Intérieur – Modernité et lifestyle

L'atmosphère à bord rappelle l'habitacle de la Classe C Berline, réinterprété avec une certaine fraîcheur grâce à des éléments typiques des cabriolets. L'habitacle se distingue par une interprétation moderne de la sportivité et de l'esprit lifestyle qui transparaît dans la qualité irréprochable des matériaux sélectionnés et des finitions. La dotation inclut une sellerie en cuir thermoréfléchissant décliné en cinq teintes (option) et un sélecteur bombé chromé argenté mat sur la console centrale pour l'ouverture et la fermeture de la capote entièrement automatique du cabriolet.

Le cabriolet emprunte également au coupé les sièges sport façon sièges intégraux dotés de joues marquées et d'appuie-tête moulés dans la structure même des sièges ainsi que le chauffage de nuque AIRSCARF (option). Des approche-ceintures automatiques sont livrés de série pour aider les passagers à boucler leur ceinture.

Les sièges arrière évoquent des sièges individuels. Les dossiers offrent une trappe pour le chargement d'objets longs et peuvent être rabattus séparément selon un rapport 50/50 pour une excellente aptitude à l'utilisation quotidienne. Ils peuvent en outre être rabattus intégralement.

Une dotation AMG enrichie d'éléments spécifiques

L'aménagement intérieur de la Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet confirme par de nombreux éléments spécifiques les ambitions résolument dynamiques de la marque hautes performances. Les conducteurs aux ambitions sportives apprécieront le volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure, habillé de cuir noir rehaussé de surpiqûres contrastées rouges, qui garantit une excellente prise en main.

Une forte personnalité

Le cabriolet propose de série une dotation raffinée qui peut être complétée par un vaste programme d'options de personnalisation (quelques exemples : 13 variantes de garnitures parmi lesquelles rouge Bengale/noir designo, sept inserts décoratifs, quatre coloris de capote, douze peintures extérieures – et notamment une peinture mate – et une planche de bord habillée de cuir). Le ciel de pavillon de la capote est disponible dans les tons noir, porcelaine et gris cristal. Le caractère sportif des matériaux utilisés pour les nombreux inserts décoratifs tels que l'aluminium, le carbone ou la fibre de verre est renforcé par une structure à pores ouverts dans les tons marron et noir.

L'AMG Line proposée en option exacerbe encore l'aura dynamique du cabriolet. A l'extérieur, elle se reconnaît à des pare-chocs spécifiques et des bas de caisse arborant le design AMG, une grille de calandre diamant avec pastilles chromées et des jantes alliage AMG de 18 pouces. A l'intérieur, l'AMG Line apporte des notes

de sportivité et d'exclusivité qui se traduisent entre autres par un volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure et un pédalier sport AMG.

A l'occasion de la commercialisation du modèle, une série Edition 1 sera proposée pendant une durée limitée. Réunissant une foule d'équipements parfaitement assortis, elle scelle l'union de la sportivité et de l'esprit « lifestyle » et correspond donc parfaitement au look sportif et moderne du nouveau cabriolet.

L'été toute l'année

Posséder un cabriolet, c'est vouloir profiter de la conduite à ciel ouvert le plus souvent possible. La Classe C Cabriolet permet par ailleurs également – à l'instar des cabriolets Classe E et Classe S – de jouir d'un confort à ciel ouvert maximal assuré par les systèmes AIRCAP et AIRSCARF qui permettent de savourer le plaisir de rouler à l'air libre même par temps froid.

Le pare-vent électrique AIRCAP discrètement intégré dans le cadre de pavillon a été développé spécialement pour les cabriolets Mercedes-Benz. Il est associé à un pare-vent électrique logé derrière les sièges arrière. Par simple pression d'une touche, il réduit les courants d'air dans l'habitacle, y compris pour les passagers arrière. AIRCAP est inclus dans le Pack Confort cabriolet qui comprend également le chauffage de nuque AIRSCARF, lequel insuffle de l'air chaud autour du cou et de la nuque des passagers avant par temps froid. Grâce à l'association de ces deux équipements, la saison des cabriolets se prolonge toute l'année.

Le cas échéant, les clients peuvent opter pour un filet pare-vent mécanique logé derrière les sièges avant, également disponible en post-équipement. Ce dispositif atténue sensiblement les courants d'air aux places avant.

Train de roulement : confort, sportivité et agilité

Le train de roulement se distingue par un confort de suspension et de roulement exemplaire assorti de qualités dynamiques et d'une agilité remarquable – le fondement même du plaisir de conduire ! Le train de roulement du cabriolet, surbaissé de 15 mm par rapport à la berline, est doté de série d'une suspension en

acier avec système d'amortissement sélectif. Un train de roulement sport optionnel doté d'un réglage plus ferme de la suspension et de l'amortissement et d'une direction paramétrique sport garantit une tenue de route encore plus agile.

La suspension pneumatique

Le cabriolet peut être équipé en option de la suspension pneumatique AIRMATIC. Son système d'amortissement à pilotage électronique réglable en continu aux essieux avant et arrière garantit un bon confort de roulement en toutes situations.

DYNAMIC SELECT – de série sur AIRMATIC et en option sur les trains de roulement acier – permet au conducteur de choisir son mode de conduite : sportif, confortable ou optimisé en termes de consommation. Le contacteur DYNAMIC SELECT permet de sélectionner cinq caractéristiques : « ECO », « Confort », « Sport », « Sport Plus » et « Personnalisé ». En mode « Personnalisé », le conducteur peut configurer son véhicule selon ses préférences.

Dynamisme : moteurs 4 et 6 cylindres et 4MATIC pour la première fois

Puissants et efficaces, les moteurs essence et diesel dotés de la fonction Stop/Start ECO et la vaste palette de modèles 4MATIC garantissent des performances et des sensations de conduite sportives toute l'année. Tous satisfont aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

Six motorisations essence sont proposées pour le cabriolet. La palette de puissance s'étend du quatre cylindres de 1,6 l de la C 180 délivrant **115 kW** (156 ch) au six cylindres de 3,0 l du Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet de **270 kW** (367 ch). La C 200 peut être équipée en option de la transmission intégrale 4MATIC.

Les modèles diesel sont animés par un quatre cylindres délivrant **125 kW** (170 ch) à bord de la C 220 d ou **150 kW** (204 ch) à bord de la C 250 d et sont dotés de la technologie écologique SCR (Selective Catalytic Reduction) de post-traitement des gaz d'échappement. 4MATIC peut être commandé pour la C 220 d.

La nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est disponible pour toutes les motorisations.

La gamme de modèles en un coup d'œil :

	Nombre de cylindres / disposition	Cylindrée (cm ³)	Puissance (kW/ch)	Nm	Conso. (l)*	Emissions de CO ₂ (g/km)*	0-100 km/h (s)	Vitesse maxi (km/h)
C 220 d (4MATIC)	4/en ligne	2 143	125/170	400	4,5 (5,0)	116 (130)	8,3 (8,1)	231 (225)
C 250 d	4/en ligne	2 143	150/204	500	4,6	121	7,2	243
C 180	4/en ligne	1 595	115/156	250	6,0	135	8,9	222
C 200 (4MATIC)	4/en ligne	1 991	135/184	300	6,0 (7,1)	136 (163)	8,2 (8,0)	235 (227)
C 250	4/en ligne	1 991	155/211	350	6,2	140	6,9	244
C 300	4/en ligne	1 991	180/245	370	6,7	151	6,4	250
C 400 4MATIC	6/en V	2 996	245/333	480	8,0	181	5,2	250
C 43 4MATIC	6/en V	2 996	270/367	520	8,3	190	4,8	250

Données provisoires ; *cycle mixte

Caisse brute plus légère et plus sûre

Sur les cabriolets, l'absence de toit a bien souvent pour effet de réduire la rigidité de la structure. Ce point a été pris en compte par les concepteurs dès la phase de développement de la Classe C Berlino. Ils ont ainsi pu adapter la carrosserie brute au niveau de la partie avant et du plancher aux exigences spécifiques du cabriolet afin de lui garantir la rigidité exemplaire requise pour permettre un dynamisme élevé.

Les concepteurs ont repris la conception allégée intelligente du coupé intégrant une part importante d'aluminium. Les ailes, le capot moteur et le couvercle de coffre font partie des éléments composés d'alliage léger. En outre, le cabriolet répond non seulement à toutes les dispositions légales actuelles au niveau national et international, mais aussi à toutes les exigences en termes de notation et aux critères de sécurité internes Mercedes-Benz encore plus sévères, définis en fonction de cas d'accidents réels.

De nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite issus du concept Intelligent Drive de Mercedes-Benz sont proposés en option. Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST à sensibilité réglable est livré de série. Il est capable d'alerter le conducteur en cas d'inattention et de fatigue. Le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait également partie de la dotation de série. Il comprend non seulement une alerte anticollision visuelle et un avertissement anticollision sonore supplémentaire, mais aussi un freinage d'urgence assisté adaptatif qui peut amplifier la puissance de freinage afin de contribuer à empêcher des collisions. Si le risque de collision persiste et si le conducteur ne réagit pas, le système peut procéder à un freinage autonome jusqu'à une vitesse de 200 km/h, afin de réduire la gravité de l'accident avec des véhicules immobilisés ou roulant plus lentement. Dans le meilleur des cas, l'impact peut même être évité. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h, le système freine également en présence de véhicules immobiles, ce qui permet d'éviter des télescopages jusqu'à 40 km/h.

En outre, des systèmes d'aide à la conduite proposant des fonctionnalités sensiblement améliorées sont proposés en option sous la forme d'un Pack d'assistance à la conduite. Dans le cadre du concept Intelligent Drive, ces systèmes fusionnent des données issues de technologies radar très diverses telles que les capteurs radar et les caméras stéréo ce qui leur permet d'augmenter sensiblement le niveau de sécurité et de confort. Parmi ces fonctions figurent entre autres DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot ou encore le frein PRE-SAFE® avec fonction de détection des piétons et le freinage d'urgence assisté BAS PLUS qui propose également une assistance au freinage adaptative en cas de risque de collision émanant du trafic transversal. Autre fonctionnalité du Pack d'assistance à la conduite : l'avertisseur de franchissement de ligne actif, capable d'empêcher les sorties de voie involontaires grâce à des interventions de freinage unilatérales destinées à corriger la trajectoire. Ce système intervient en effet en cas de franchissement de lignes continues et même de lignes discontinues dès lors qu'il existe un risque de collision avec des véhicules circulant sur la voie parallèle.

La longue liste de systèmes d'aide à la conduite inclut en outre un pilote automatique de stationnement qui permet des manœuvres de stationnement semi-automatisées, une caméra panoramique qui peut aider le conducteur lors des manœuvres de stationnement, un assistant de signalisation routière faisant appel à des caméras et au système de navigation et intégrant une fonction d'alerte contre-sens ainsi qu'un assistant de feux de route Plus qui permet d'activer les feux de route en permanence en excluant de manière ciblée les autres véhicules du cône de lumière émis par les feux de route.

Roulez sous une bonne étoile

En cas d'accident, la sécurité est garantie de manière optimale par la sécurité structurelle élevée de la carrosserie, les systèmes de retenue et la riche dotation en airbags. Cette dotation inclut notamment :

- des airbags frontaux adaptatifs pour le conducteur et le passager avant
- un airbag genoux côté conducteur
- des airbags thorax et bassin côté conducteur et passager avant
- un airbag rideau intégré dans l'arête supérieure des contre-portes avant

Le système de protection antiretournement est spécifique aux cabriolets. Il se compose de deux cassettes entièrement dissimulées derrière les sièges arrière et par conséquent invisibles qui, en cas de risque de retournement, s'extraient de leur logement sous l'effet d'un procédé pyrotechnique afin d'assurer, avec le montant avant, l'espace de survie des passagers.

Une climatisation sensible à la conduite à ciel ouvert

Le système de climatisation développé spécialement pour les cabriolets réagit selon que le conducteur roule à ciel ouvert ou non. Lorsque le toit est fermé, il fonctionne comme sur le coupé. Si le conducteur rabat la capote, la climatisation adapte les paramètres en conséquence et insuffle par exemple de l'air plus chaud au niveau des mains du conducteur posées sur le volant et désactive la fonction de recyclage d'air. Les réglages spécifiques à la conduite à ciel ouvert tiennent

compte de la nécessité de refroidir ou de réchauffer l'air et réagissent avec sensibilité aux phases de transition intermédiaires.

Système d'info-divertissement avec sensations fortes à la clé

Le système d'info-divertissement propose une utilisation intuitive avec animations et effets optiques. La technologie Frontbass offre une expérience sonore rivalisant presque avec celle d'une salle de concert – notamment en liaison avec le système de sonorisation Burmester® disponible en option. Frontbass utilise le volume des traverses et des longerons de la carrosserie brute comme caisse de résonance pour les haut-parleurs de basses.

Le système de navigation, qui délivre des infos trafic précises en temps réel (Live Traffic Information), prépare ses contenus de manière interactive. Il propose entre autres une boussole animée ou un « Drive Show » avec informations pour les passagers, comme dans les avions.

Une voiture « connectée » dès la version de base

Avec un téléphone portable à connectivité Bluetooth® et option « Données », le système Audio 20 a d'ores et déjà accès à Internet. Il permet ainsi de surfer librement sur le web lorsque le véhicule est à l'arrêt. Les Mercedes-Benz Apps peuvent être utilisées pendant la marche. La restitution audio et vidéo est possible depuis différentes sources.

Autre possibilité : le système COMAND Online qui offre un visuel de format supérieur avec résolution de 960 x 540 pixels. En option, le système permet également, entre autres, la réception TV/radio et propose, outre de nombreuses autres fonctions, une navigation rapide par disque dur, une fonctionnalité hotspot (borne d'accès wifi) intégrée, ainsi que le système de commande vocale LINGUATRONIC.

Le système de base Audio 20, mais aussi l'Audio 20 CD et COMAND Online sont équipés de série d'une téléphonie de base qui relie le téléphone portable au véhicule via une interface Bluetooth® standardisée.

Mercedes me connect : pour rester en contact avec son véhicule

Page 16

La nouvelle Classe C Cabriolet est elle aussi disponible avec un large éventail de services regroupés sous la désignation « Mercedes me connect ». Les services de base sont gratuits. Des services à distance en ligne sont également proposés. Les services essentiels incluent le système d'appel d'urgence automatique, l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne et la gestion de la maintenance. Les services à distance en ligne permettent au conducteur d'accéder à tout moment et où qu'il se trouve aux informations du véhicule telles que l'état des vitres et des portes, le kilométrage, la pression des pneus ainsi que d'autres données de diagnostic. La localisation du véhicule ainsi que le déverrouillage et le verrouillage des portes à distance sont également possibles.

Un plaisir de conduite maximal avec la conduite à ciel ouvert

Avec la nouvelle C 43 4MATIC Cabriolet, Mercedes-AMG dévoile la première variante à ciel ouvert de la gamme Classe C encore récente. A l'instar de la C 43 4MATIC Coupé, le cabriolet toutes saisons combine également un moteur V6 biturbo de 3,0 litres développant 270 kW (367 ch), la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC caractérisée par des passages de rapports rapides et la transmission intégrale de série 4MATIC Performance AMG. Ce modèle à ciel ouvert accueillant quatre personnes offre la « Driving Performance » typique de la marque, malgré le train de roulement spécifique avec élastocinématique plus ferme propre à AMG et amortissement réglable sur trois niveaux. Le plaisir de conduite va ici de pair avec une grande efficacité. La variante à ciel ouvert de la Mercedes-AMG C 43 ne consomme ainsi que 8,3 l de carburant aux 100 km (selon nouveau cycle mixte européen).

Mercedes-AMG se présente au Salon international de l'auto de Genève 2016 avec pas moins de deux nouveaux modèles de la famille Classe C Performance : parallèlement à la C 43 4MATIC Coupé, la marque d'Affalterbach connue pour ses voitures de sport et ses performances dévoile également le modèle C 43 4MATIC Cabriolet. « Cette année encore, la gamme de produits AMG va connaître une croissance impressionnante. L'univers de la « Driving Performance » est ainsi plus diversifié que jamais. Nous poursuivons l'élargissement de notre nouvelle gamme de produits à un rythme soutenu et proposons, avec la C 43 4MATIC Cabriolet, une nouvelle alternative permettant à des clients plus jeunes d'accéder au fascinant univers AMG », a déclaré Tobias Moers, président directeur général de Mercedes-AMG GmbH.

Développant pas moins de **270 kW** (367 ch) de puissance maxi et un couple maximal de 520 Nm, le moteur V6 biturbo de 3,0 litres du nouveau cabriolet réalise des performances impressionnantes. Départ arrêté, il lui faut 4,8 secondes pour atteindre la barre des 100 km/h, tandis que sa vitesse culmine à 250 km/h

(bridage électronique). L'agilité et les sensations de conduite procurées par le véhicule sont dues en grande partie à la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG (série) caractérisée par une répartition du couple privilégiant l'arrière, à l'essieu avant de conception nouvelle, à l'élastocinématique ferme et à la direction ultraprécise.

Les principales caractéristiques techniques

	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet
Moteur	V6 biturbo
Cylindrée	2 996 cm ³
Puissance	270 kW (367 ch) à 5 500-6 000 tr/min
Couple maxi	520 Nm à 2 000-4 200 tr/min
Consommation de carburant (nouveau cycle mixte européen)	8,4-8,3 l/100 km
Emissions de CO₂	194-190 g/km
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO₂	D
Accélération de 0 à 100 km/h	4,8 s
Vitesse maximale	250 km/h*

* Bridage électronique

Les équipements majeurs

- Moteur V6 biturbo de 3,0 litres avec gestion moteur modifiée, pression de suralimentation accrue et nette hausse de la dynamique de marche et de la nervosité
- Boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC avec fonction de double débrayage au rétrogradage et temps de réponse particulièrement courts dans le programme de conduite « Sport Plus »
- Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière (selon un rapport essieu avant/essieu arrière de 31/69)

- Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec amortissement réglable sur trois niveaux, mode sélectionnable par le biais d'une touche, issu de la Mercedes-AMG C 63
- Contacteur DYNAMIC SELECT AMG pour des sensations de conduite dynamiques, sélectionnables individuellement, avec cinq programmes de conduite et une configuration AMG spécifique
- Régulation du comportement dynamique ESP® à trois niveaux
- Essieu avant avec nouvelles fusées d'essieu et articulations porteuses du bras de suspension inférieur ; les ajustements élastocinématiques effectués au niveau des bras de suspension sont repris de la Mercedes-AMG C 63
- Essieu arrière avec élastocinématique conçue pour une dynamique de marche plus élevée
- Système de freinage aux dimensions généreuses, avec disques de frein composites ventilés, perforés au niveau de l'essieu avant et présentant un diamètre de 360 mm à l'avant et 320 mm à l'arrière
- Design AMG avec jupes avant et arrière spécifiques et sorties d'échappement spécifiques
- Grille de calandre diamant à pointes chromées et lamelle en finition noir brillant
- Jantes alliage AMG 18" à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant
- Combiné d'instruments AMG avec design évoquant un drapeau à damier, graduation jusqu'à 280 km/h et menu principal AMG
- Volant sport multifonctions en cuir avec marquages profonds dans la zone de préhension, méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges
- Sellerie en similicuir ARTICO / microfibre DINAMICA de couleur noire avec design sièges sport et surpiqûres rouges
- Capote en tissu toutes saisons entièrement automatique, satisfaisant à des exigences extrêmement élevées en termes de confort climatique et acoustique ; s'ouvre et se ferme en seulement 20 secondes environ jusqu'à une vitesse de 50 km/h
- Capote acoustique en tissu caractérisée par un confort climatique et acoustique accru disponible en option
- Volume du coffre à bagages adapté aux longs trajets (de 285 à 360 l)

AMG : le moteur V6 biturbo de 3,0 litres

Le nouveau moteur V6 biturbo de 3,0 l est issu de la gamme de motorisations BlueDIRECT de Mercedes-Benz. Suite à des mesures d'optimisation incluant notamment l'ajustement de la pression de suralimentation, les ingénieurs AMG sont parvenus à porter au niveau typiquement AMG la puissance et le couple, mais aussi la dynamique de marche et la nervosité du moteur. Avec sa puissance de **270 kW** (367 ch) et son couple de 520 Nm, le moteur V6 fait référence sur son segment. Les chemises de cylindres à revêtement NANOSLIDE® sont également en usage dans les moteurs de Formule 1 de l'écurie MERCEDES AMG PETRONAS. Très dur et donc peu sujet à l'usure, ce revêtement diminue les frictions et optimise l'efficacité énergétique. A l'extérieur, l'insert décoratif en aluminium rouge sur le capot moteur est la signature du moteur AMG.

Temps de passage brefs, efficacité énergétique élevée : 9G-TRONIC

La boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est paramétrée spécialement pour répondre aux exigences du modèle C 43 4MATIC. Les ingénieurs AMG ont eu recours à une application logicielle qui leur a permis de réduire sensiblement les temps de passage des rapports de la boîte de vitesses à 9 rapports. Les rétrogradages multiples autorisent des accélérations plus rapides, tandis que la fonction de double débrayage disponible dans les modes « Sport » et « Sport Plus » décuple encore davantage les sensations au volant. Des interventions ciblées au niveau de l'allumage permettent en outre des passages de rapports encore plus rapides que dans les modes « Eco » et « Confort ».

Une touche située sur la console centrale permet de sélectionner le mode « Manuel ». Les passages des rapports sont axés sur le programme de conduite sélectionné et les changements de rapports peuvent désormais être effectués par le biais des palettes de commande de boîte au volant. Qui plus est, la boîte de vitesses maintient le rapport sélectionné et n'engage pas automatiquement la vitesse supérieure lorsque le régime moteur atteint la limite.

Réglage automatique de l'amortissement inclus : le train de roulement sport

Equipée de série du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage adaptatif de l'amortissement sur trois niveaux, la Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet offre les conditions idéales pour bénéficier d'une dynamique de marche élevée et d'un confort souverain sur les longs trajets. L'essieu avant est muni de fusées d'essieux plus rigides et affiche une élastocinématique optimisée ainsi qu'un carrossage plus négatif. Complétée par les nouveaux paliers de guidage des bras transversaux, cette architecture se traduit par un comportement de braquage beaucoup plus agile et par une restitution plus précise et plus franche de la chaussée par le train de roulement. Le conducteur peut sélectionner, en appuyant sur une touche de la console centrale, l'un des trois paramètres de train de roulement « Confort », « Sport » ou « Sport Plus » du système de réglage automatique de l'amortissement, afin de privilégier les sensations de conduite qui ont sa préférence.

Une touche pour changer de courbe caractéristique : DYNAMIC SELECT AMG

Les cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG « Eco », « Confort », « Sport », « Sport Plus » et « Individual » permettent de moduler encore davantage la courbe caractéristique de la C 43 4MATIC Cabriolet, à l'aide d'une simple pression sur une touche, et de profiter ainsi de réactions privilégiant l'efficacité énergétique et le confort ou, à l'opposé, d'un réglage très sportif. Différents paramètres importants sont modifiés, notamment la réponse du moteur et de la boîte de vitesses, la configuration du train de roulement et la direction.

Dans le programme « Eco », la fonction Stop/Start ECO et le mode croisière permettent d'abaisser la consommation, et donc d'accroître l'efficacité : si, sur la plage de vitesse comprise entre 60 et 160 km/h, le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, l'embrayage s'ouvre et le moteur est découplé de la chaîne cinématique. La gestion électronique abaisse le régime moteur jusqu'au régime de ralenti, ce qui a pour effet d'éliminer les forces de compression et de frottement en poussée et, par conséquent, de réduire la résistance à l'avancement.

Franche et claire : la direction paramétrique sport

La direction paramétrique sport opérant avec une démultiplication variable favorise l'agilité de la nouvelle C 43 4MATIC Cabriolet en virage. Elle se distingue par une réactivité précise et très authentique. La direction assistée peut être réglée dans les modes « Confort » ou « Sport ». La courbe caractéristique correspondante est choisie automatiquement en fonction du programme de conduite DYNAMIC SELECT AMG activé, ou définie selon les préférences personnelles dans le programme « Individual ».

Une largeur et une puissance affirmées : le design extérieur

La Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet fait preuve d'un style sportif sur le plan visuel également et exprime ainsi d'emblée son appartenance à la gamme AMG. Le design AMG unique en son genre et les jantes alliage spécifiques constituent de véritables atouts. Ils mettent en avant le caractère progressiste et les performances de la marque. Le cache moteur avec inserts en aluminium de couleur rouge témoigne de la puissance du nouveau moteur biturbo six cylindres.

Le design AMG s'exprime à travers la jupe avant intégrant des prises d'air au dessin sportif recouvertes de grilles en losanges, l'insert décoratif chromé argenté ainsi que la jupe arrière avec insert diffuseur en finition argent iridium mat. La grille de calandre diamant arbore des pointes chromées, une lamelle noir brillant et l'inscription AMG. Dans la partie inférieure, le splitter avant chromé argenté garantit une optimisation des flux d'air alimentant les modules de refroidissement.

D'autres éléments phares sont les boîtiers de rétroviseurs noirs, une baguette décorative au niveau de la ligne de ceinture ainsi que le pourtour des vitres en noir brillant et deux doubles sorties chromées avec entretoise. La nouvelle inscription « BITURBO – 4MATIC » sur les ailes avant et les mentions « AMG » (à gauche) et « C 43 » (à droite) sur le couvercle de coffre constituent également des éléments d'identification.

En complément, le client peut opter pour le Pack Nuit optionnel qui prévoit, en plus d'un vitrage surteinté à partir des montants médians, un insert décoratif sur la jupe avant noir brillant, un insert façon diffuseur en finition noir brillant à l'arrière ainsi que deux doubles sorties de couleur noire avec entretoise.

Les jantes alliage AMG à 5 branches en finition noir brillant/naturel brillant parachèvent le design. L'essieu avant est doté d'une monte de 225/45 R 18 sur jantes 7,5 x 18 tandis que l'essieu arrière reçoit des pneus de dimensions 245/40 R 18 sur des jantes 8,5 x 18. Le programme d'options offre encore d'autres possibilités de personnalisation comme des jantes alliage séduisantes au format 48,3 cm (19 pouces) en différentes versions de design.

Tempérament sportif et détails individuels : le design intérieur

L'aménagement intérieur conforte le goût pour le dynamisme par une foule de détails individuels. Les conducteurs aux ambitions sportives apprécieront le volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure, habillé de cuir noir rehaussé de surpiqûres contrastées rouges, qui garantit une excellente prise en main.

Les sièges sport offrent un maintien latéral optimisé grâce auquel le conducteur bénéficie d'une position sûre, même en cas de mode de conduite énergique. Les garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et la planche de bord également revêtue d'ARTICO créent une atmosphère particulièrement sportive. Le similicuir habille également les bas de glace, les accoudoirs, la partie centrale des contre-portes et la console centrale. Les surpiqûres contrastées rouges, les ceintures de sécurité dans le ton rouge designo ou encore les tapis de sol noirs à passepoil rouge apportent une touche intéressante. Les inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales apposés sur la planche de bord et les portes créent quant à eux un contraste des plus réussis.

Sur le combiné d'instruments AMG, toutes les informations utiles sont présentées simplement, avec un affichage optimisé pour la conduite dynamique. Deux cadrans ronds, le visuel couleur multifonctions de 11,4 cm (4,5"), le chronomètre de course RACETIMER et la graduation jusqu'à 280 km/h avec motif en drapeau à damier créent une atmosphère authentique de voiture de course.

Des fonctions confort intelligentes telles que le chauffage de nuque AIRSCARF (option), la commande de la capote en tissu pendant la marche (jusqu'à 50 km/h, activation en dessous de 5 km/h) ou encore la fermeture automatique de la séparation du reste du coffre (option) accroissent par ailleurs l'aptitude à l'utilisation quotidienne. .

Parmi les options exclusives disponibles se trouvent notamment la capote acoustique en tissu à commande entièrement automatique. Elle est disponible dans les tons noir, bleu foncé, marron et rouge foncé. La structure multicouches à base de différents matériaux insonorisants permet de réduire efficacement les bruits ambiants et donc d'abaisser le niveau sonore dans l'habitacle.

Une nouvelle venue dans la famille Classe C Performance

Avec la nouvelle C 43 4MATIC Coupé, Mercedes-AMG étoffe la gamme sport de la série Classe C en ajoutant une nouvelle variante à l'offre existante. Les équipes conceptuelles d'Affalterbach ont eu recours à un pack technologique particulièrement séduisant pour offrir les sensations de conduite très dynamiques caractéristiques de la marque : le moteur V6 biturbo de 3,0 litres délivrant une puissance de 270 kW (367 ch) est ainsi combiné à la nouvelle boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC, qui permet des passages de rapport très souples. La dotation est complétée par la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG et la technologie spécifique utilisée pour le train de roulement. Elle réunit ainsi les conditions de base idéales pour bénéficier d'une grande agilité et d'une remarquable dynamique transversale. La nouvelle C 43 4MATIC Coupé tient ainsi elle aussi à tous points de vue la promesse de « Driving Performance » effectuée par la marque.

La philosophie d'entreprise de Mercedes-AMG se caractérise par la volonté d'afficher une croissance dynamique. L'un de ses principes de base consiste à étoffer régulièrement la gamme de produits en y ajoutant des modèles vraiment inédits, qui n'étaient pas encore proposés. « L'élargissement de la gamme Classe C, suite à l'arrivée de la nouvelle C 43 4MATIC Coupé, constitue une nouvelle étape de notre stratégie de croissance. Ce modèle vient étoffer la palette déjà riche de la gamme Classe C et constitue par ailleurs le premier lancement de toute une série de nouveaux modèles 43 au cours de l'année », a annoncé Tobias Moers, président directeur général de la société Mercedes-AMG GmbH. « Les modèles « 43 » disposent des mêmes gènes AMG caractéristiques que ceux que nous transmettons à notre GT et aux modèles « 63 » ; ils transposent ce faisant sur leur segment le message clé de notre marque : la « Driving Performance ». La technologie des voitures de sport et la fascination de la compétition automobile deviennent ainsi accessibles à une clientèle plus large.

Avec une puissance maxi de **270 kW** (367 ch) et un couple maximal de 520 Nm, le moteur V6 biturbo de 3,0 litres délivre une énergie suffisante pour réaliser des performances impressionnantes. Départ arrêté, il lui faut 4,7 secondes pour atteindre la barre des 100 km/h, tandis que sa vitesse maxi culmine à 250 km/h (bridage électronique). Les sensations de conduite agiles qu'il procure sont dues notamment à l'essieu avant de conception nouvelle, à l'élastocinématique caractérisée par sa fermeté et à la direction ultraprécise.

Les principales caractéristiques techniques

	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé
Moteur	V6-biturbo
Cylindrée	2996 cm ³
Puissance	270 kW (367 ch) à 5500-6000tr/min
Couple maxi	520 Nm à 2000-4200tr/min
Consommation de carburant (nouveau)	8,0-7,8 l/100 km
Emissions de CO2	183-178 g/km
Catégorie de consommation de carburant	D
Accélération de 0 à 100 km/h	4,7 s
Vitesse maximale	250 km/h*

* Bridage électronique

Les équipements majeurs

- Moteur V6 biturbo de 3,0 litres avec gestion moteur modifiée, pression de suralimentation accrue et nette hausse de la dynamique de marche et de la nervosité
- Boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC avec fonction de double débrayage au rétrogradage et temps de réaction extrêmement courts dans le programme de conduite « Sport Plus »
- Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière (selon un rapport essieu avant/essieu arrière de 31/69)
- Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage de l'amortissement adaptatif sur trois niveaux, mode activable par le biais d'une touche, système issu de la Mercedes-AMG C 63

- Contacteur DYNAMIC SELECT AMG pour des sensations de conduite dynamiques, sélectionnables individuellement, avec cinq programmes de conduite et une configuration AMG spécifique
- Régulation du comportement dynamique ESP® à trois niveaux
- Essieu avant avec nouvelles fusées d'essieu et articulations porteuses du bras de suspension inférieur. Les ajustements élastocinématiques effectués au niveau des bras de suspension sont repris de la Mercedes-AMG C 63
- Essieu arrière avec élastocinématique conçue pour une dynamique de marche plus élevée
- Système de freinage aux dimensions généreuses, avec disques de frein composites ventilés, perforés au niveau de l'essieu avant et présentant un diamètre de 360 mm à l'avant et 320 mm à l'arrière
- Design AMG avec jupes avant et arrière spécifiques et sorties d'échappement spécifiques
- Grille de calandre diamant à pointes chromées et lamelle en finition noir brillant
- Jantes alliage AMG 18" à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant
- Combiné d'instruments AMG avec design évoquant un drapeau à damier, graduation jusqu'à 280 km/h et menu principal AMG
- Volant sport multifonctions en cuir avec marquages profonds dans la zone de préhension, méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges
- Sellerie en similicuir ARTICO / microfibre DINAMICA de couleur noire avec design sièges sport et surpiqûres rouges

Une spécificité AMG : le moteur V6 biturbo de 3,0 litres

Le nouveau moteur V6 biturbo de 3,0 l est issu de la gamme de motorisations BlueDIRECT de Mercedes-Benz. Suite à des mesures d'optimisation incluant notamment l'ajustement de la pression de suralimentation, les ingénieurs AMG sont parvenus à porter au niveau typiquement AMG la puissance et le couple, mais aussi la dynamique de marche et la nervosité du moteur. Avec sa puissance de **270 kW** (367 ch) et son couple de 520 Nm, le moteur V6 fait référence sur son segment. Les chemises de cylindres à revêtement NANOSLIDE® sont également en usage dans les moteurs de Formule 1 de l'écurie MERCEDES AMG PETRONAS. Très dur et

donc peu sujet à l'usure, ce revêtement diminue les frictions et optimise l'efficacité énergétique. A l'extérieur, l'insert décoratif en aluminium rouge sur le capot moteur est la signature du moteur AMG.

Temps de passage brefs, efficacité énergétique élevée : 9G-TRONIC

La boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC est paramétrée spécialement pour répondre aux exigences de la Mercedes-AMG C 43 4MATIC. Les ingénieurs AMG ont eu recours à une application logicielle qui leur a permis de réduire sensiblement les temps de passage des rapports de la boîte de vitesses à 9 rapports. Les rétrogradages multiples autorisent des accélérations plus rapides, tandis que la fonction de double débrayage disponible dans les modes « Sport » et « Sport Plus » décuple encore davantage les sensations au volant. Des interventions ciblées au niveau de l'allumage permettent en outre des passages de rapports encore plus rapides que dans les modes « Eco » et « Confort ».

Une touche située sur la console centrale permet de sélectionner le mode « Manuel ». Les passages des rapports sont axés sur le programme de conduite sélectionné et les changements de rapports peuvent désormais être effectués par le biais des palettes de commande de boîte au volant. Qui plus est, la boîte de vitesses maintient le rapport sélectionné et n'engage pas automatiquement la vitesse supérieure lorsque le régime moteur atteint la limite.

Réglage automatique de l'amortissement inclus : le train de roulement sport

Grâce à son train de roulement sport RIDE CONTROL AMG de série, la Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé dispose des conditions idéales pour offrir une dynamique de marche élevée et un confort souverain sur les longs trajets. L'essieu avant à quatre bras est doté de fusées d'essieu et d'articulations porteuses spécifiques. Toutes les pièces ont été optimisées en termes de rigidité.

Le carrossage négatif plus important à l'avant et sur l'essieu arrière multibras renforce la dynamique transversale. De manière générale, les deux essieux présentent une élastocinématique plus ferme. Toutes ces mesures accentuent l'agilité et favorisent le dynamisme. Le conducteur profite par ailleurs d'une

tendance au roulis limitée, d'accélération transversales plus élevées, d'une meilleure motricité et d'un comportement très neutre en zone limite.

Le conducteur peut sélectionner, en appuyant sur une touche de la console centrale, l'un des trois paramètres de train de roulement « Confort », « Sport » ou « Sport Plus » du système de réglage automatique de l'amortissement, afin de privilégier les sensations de conduite qui ont sa préférence.

Une touche pour changer de courbe caractéristique : DYNAMIC SELECT AMG

Les cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG « Eco », « Confort », « Sport », « Sport Plus » et « Individual » permettent de moduler encore davantage la courbe caractéristique de la C 43 4MATIC Coupé, à l'aide d'une simple pression sur une touche, et de profiter ainsi de réactions privilégiant l'efficacité énergétique et le confort ou, à l'opposé, d'un réglage très sportif. Différents paramètres importants sont modifiés, notamment la réponse du moteur et de la boîte de vitesses, la configuration du train de roulement et la direction.

Le mode « Sport Plus » en particulier procure un dynamisme et des sensations fortes convaincantes, dans le droit fil des attentes posées aux modèles d'Affalterbach : la coupure partielle des cylindres (coupure temporaire et précise de l'allumage et de l'injection) lors des changements de rapport à pleine charge a pour effet de réduire encore davantage les temps de passage et de générer une sonorité plus riche en émotions. La fonction de double débrayage au rétrogradage, qui présente une dimension émotionnelle, complète parfaitement ce système.

Dans le programme « Eco », la fonction Stop/Start ECO et le mode croisière permettent d'abaisser la consommation, et donc d'accroître l'efficacité : si, sur la plage de vitesse comprise entre 60 et 160 km/h, le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, l'embrayage s'ouvre et le moteur est découplé de la chaîne cinématique. La gestion électronique abaisse le régime moteur jusqu'au régime de ralenti, ce qui a pour effet d'éliminer les forces de compression et de frottement en poussée et, par conséquent, de réduire la résistance à l'avancement.

Franche et claire : la direction paramétrique sport

La direction paramétrique sport opérant avec une démultiplication variable favorise l'agilité de la nouvelle C 43 4MATIC Coupé en virage. Elle se distingue par une réactivité précise et très authentique. La direction assistée peut être réglée dans les modes « Confort » ou « Sport ». La courbe caractéristique correspondante est choisie automatiquement en fonction du programme de conduite DYNAMIC SELECT activé, ou définie selon les préférences personnelles dans le programme « Individual ».

Une largeur et une puissance affirmées : le design extérieur

La Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé fait preuve d'un style sportif sur le plan visuel également et exprime ainsi d'emblée son appartenance à la gamme AMG. Le design AMG unique en son genre et les jantes alliage spécifiques constituent de véritables atouts. Ils mettent en avant le caractère progressiste et les performances de la marque. Le cache moteur avec inserts en aluminium de couleur rouge témoigne de la puissance du nouveau moteur biturbo six cylindres.

Le design AMG s'exprime à travers la jupe avant intégrant des prises d'air au dessin sportif recouvertes de grilles en losanges, l'insert décoratif chromé argenté ainsi que la jupe arrière avec insert diffuseur en finition argent iridium mat. La grille de calandre diamant arbore des pointes chromées, une lamelle noir brillant et l'inscription AMG. Dans la partie inférieure, le splitter avant chromé argenté garantit une optimisation des flux d'air alimentant les modules de refroidissement.

Au registre des éléments phares, citons également les boîtiers de rétroviseurs noirs, une baguette décorative au niveau de la ligne de ceinture ainsi que le pourtour des vitres en noir brillant et deux doubles sorties chromées avec entretoise. La nouvelle inscription « BITURBO – 4MATIC » sur les ailes avant et les mentions « AMG » (à gauche) et « C 43 » (à droite) sur le couvercle de coffre constituent également des éléments d'identification.

En complément, le client peut opter pour le Pack Nuit optionnel qui prévoit en plus un vitrage teinté foncé à partir des montants médians, un élément décoratif noir brillant dans la jupe avant, un insert façon diffuseur en finition noir brillant à l'arrière ainsi que deux sorties d'échappement noires avec entretoise.

Les jantes alliage AMG à 5 branches en finition noir brillant/naturel brillant parachèvent le design. L'essieu avant est doté d'une monte de 225/45 R 18 sur jantes 7,5 x 18 tandis que l'essieu arrière reçoit des pneus de dimensions 245/40 R 18 sur des jantes 8,5 x 18. Le programme d'options offre encore d'autres possibilités de personnalisation comme des jantes alliage au format 48,3 cm (19 pouces) en différentes versions de design.

Tempérament sportif et détails individuels : le design intérieur

L'aménagement intérieur conforte le goût pour le dynamisme par une foule de détails individuels. Les conducteurs aux ambitions sportives apprécieront le volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure, habillé de cuir noir rehaussé de surpiqûres contrastées rouges, qui garantit une excellente prise en main.

Les sièges sport offrent un maintien latéral optimisé grâce auquel le conducteur bénéficie d'une position sûre, même en cas de mode de conduite énergique. Les garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et la planche de bord également revêtue d'ARTICO créent une atmosphère particulièrement sportive. Le similicuir habille également les bas de glace, les accoudoirs, la partie centrale des contre-portes et la console centrale. Les surpiqûres contrastées rouges, les ceintures de sécurité dans le ton rouge designo ou encore les tapis de sol noirs à passepoil rouge apportent une touche intéressante. Les inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales apposés sur la planche de bord et les portes créent quant à eux un contraste des plus réussis.

Sur le combiné d'instruments AMG, toutes les informations utiles sont présentées simplement, avec un affichage optimisé pour la conduite dynamique. Deux cadrans ronds, le visuel couleur multifonctions de 11,4 cm (4,5"), le chronomètre de course RACETIMER et la graduation jusqu'à 280 km/h avec design évoquant un drapeau à damiers créent une atmosphère authentique de voiture de course.

La berline Affaires la plus intelligente

Avec la nouvelle Classe E, Mercedes-Benz fait un grand pas vers l'avenir. La dixième génération de la berline Affaires se démarque avec un design à la fois clair et émotionnel et un intérieur haut de gamme. En outre, la Classe E regorge d'innovations en exclusivité mondiale qui offrent notamment un confort et une sécurité de conduite d'un niveau inégalé, sans oublier l'assistance à la conduite qui entre dans une nouvelle dimension. Par ailleurs, les systèmes d'info-divertissement et de commande offrent une expérience inédite. Autres nouveautés : allié à une conception légère et à une aérodynamique optimisée, le nouveau moteur diesel s'impose comme la référence en matière de performance dans cette catégorie, tandis que la nouvelle suspension pneumatique multichambres assure un confort et une dynamique de marche exceptionnels. La somme de ces innovations, comme par exemple l'assistant de changement de voie actif qui permet au conducteur de rouler presque comme par magie sur la voie sélectionnée, fait de la Classe E la berline la plus intelligente de son segment.

« La Classe E est au cœur de la marque Mercedes-Benz. Par le passé, elle n'a cessé d'imposer de nouvelles références au sein du segment de la classe Affaires. Aujourd'hui, elle fait entrer cette tradition dans le futur avec une foule d'innovations haut de gamme. La nouvelle Classe E franchit en outre une étape décisive sur la voie de la conduite autonome. Par ailleurs, elle se distingue par un niveau d'efficacité, de sécurité et de confort accru, réduit le niveau de stress au volant et intensifie le plaisir de conduire », affirme Thomas Weber, membre du Directoire de Daimler AG, responsable de la Recherche au sein du groupe et responsable du Développement de Mercedes-Benz Cars.

La puissance avec l'allure d'un coupé

La nouvelle Classe E présente avec style des lignes actuelles et sportives. Par rapport aux générations précédentes, elle gagne 65 millimètres (2939/2874) au niveau de l'empattement et 43 millimètres (4923/4880) en longueur. Son design

respecte les proportions caractéristiques des berlines Mercedes-Benz. Capot moteur tout en longueur, toit digne d'un coupé, poupe sensuelle aux larges épaules : la silhouette de la nouvelle Classe E est résolument fluide. Porte-à-faux court, empattement long, roues de grande dimension, flancs élancés : la carrosserie présente une ligne revisitée, élégante et dynamique à la fois. La Classe E incarne ainsi parfaitement la « clarté sensuelle », philosophie du style Mercedes-Benz.

L'avant puissant exprime le statut de la berline classe Affaires. Il diffère en fonction des modèles et niveaux d'équipement. La version de base arbore la traditionnelle calandre Mercedes avec l'étoile sur le capot, de même que la ligne EXCLUSIVE, mais avec un design plus raffiné. Les lignes AVANTGARDE et la gamme AMG sont reconnaissables grâce à la grosse étoile Mercedes au centre de la calandre. Chaque variante de calandre confère un caractère propre à la Classe E et offre donc une variété unique avec une différenciation maximale.

A l'arrière, l'épaulement large des passages de roue est la signature unique de l'allure toute en puissance de la Classe E. Les feux de position à double trait encadrés par le corps du véhicule marquent l'appartenance de la Classe E à la famille des berlines Mercedes. En option, les feux peuvent produire différents effets lumineux évoquant une poussière d'étoiles, la voie lactée ou le rougeoiement d'un réacteur de jet. Installé pour la première fois sur la nouvelle Classe E, cet effet « poussière d'étoiles » provient de réflecteurs innovants dotés d'une structure de surface spécialement conçue pour les feux arrière.

Intérieur de niveau supérieur

L'intérieur de la nouvelle Classe E incarne l'alliance entre l'émotion et l'intelligence, les deux axes déterminants du style Mercedes-Benz : des lignes claires, sensuelles et fluides. Il peut être équipé de deux larges écrans haute résolution de 12,3 pouces chacun de dernière génération : une option unique dans cette catégorie. Protégés par un verre commun, les deux écrans se fondent dans un poste de conduite Widescreen qui semble flotter librement, soulignant ainsi les lignes horizontales du design intérieur. En tant que tableau de bord, ce poste de conduite intègre un grand écran avec des instruments virtuels dans le champ visuel direct du conducteur ainsi qu'un écran central au-dessus de la console centrale. Le

conducteur a le choix entre trois configurations possibles du poste de conduite Widescreen : « Classic », « Sport » et « Progressive ».

En outre, des commandes tactiles au volant font pour la première fois leur apparition dans une voiture. Comme la surface d'un smartphone, elles réagissent précisément aux balayages horizontaux et verticaux. Elles permettent ainsi de commander l'ensemble de l'info-divertissement par simple effleurement sans que le conducteur ait à retirer les mains du volant. Fidèle au slogan « Les mains sur le volant, les yeux sur la route », elle offre au conducteur toutes les conditions requises pour une concentration maximale.

En outre, d'autres possibilités sont offertes au conducteur de piloter le système d'info-divertissement : un pavé tactile avec sélecteur dans la console centrale qui reconnaît même l'écriture manuscrite ainsi que la commande vocale LINGUATRONIC. Par ailleurs, des touches d'accès direct offrent notamment la possibilité de régler la climatisation et, pour la première fois, d'activer ou de désactiver certaines fonctions de l'assistance à la conduite.

L'expérience utilisateur est entièrement nouvelle avec des visualisations et animations haute résolution et un fonctionnement simplifié. Dans le même temps, les passagers profitent d'un intérieur aux lignes sensuelles et à l'agencement spacieux qui allie l'élégance du luxe à la sportivité raffinée.

Matériaux intelligents

Des matériaux d'exception définissent le style de l'habitacle : bois à pores ouverts, bois de style yacht avec des lignes fluides, interprétation actuelle de la marqueterie, ou encore un tissu métallique d'un genre nouveau. Des matériaux authentiques habillent également les portes revêtues de cuir et le bas de glace de certaines lignes. La conception soignée jusque dans ses moindres détails produit la qualité appréciée par les yeux, mais aussi par le toucher, si caractéristique de Mercedes.

Les assortiments de matières et de couleurs sont tout aussi soignés avec de multiples déclinaisons de marron, dont les nouvelles associations marron noisette/macchiato ou marron cuir/macchiato, qui offrent ainsi de belles possibilités de personnaliser l'habitacle.

Atmosphère lumineuse de 64 couleurs

L'habitacle abrite exclusivement des LED qui se distinguent à la fois par une longue durée de vie et par une consommation électrique minimale. C'est également le cas de l'éclairage d'ambiance inclus dans les lignes. Avec 64 couleurs, les possibilités de personnalisation ne manquent pas. L'éclairage d'ambiance diffuse des accents lumineux sur les éléments décoratifs, l'écran central, la tablette à l'avant de la console centrale, les coques de poignée, les vide-poches, le plancher avant et arrière, l'îlot de pavillon et les haut-parleurs d'aigus pour les véhicules équipés de la sonorisation 3D Surround Burmester® haut de gamme.

Une assise de première classe

La sellerie de la nouvelle Classe E accroche également le regard. Avec leur forme ergonomique sculpturale, les sièges allient une assise adaptée aux longs trajets - marque de fabrique de Mercedes - et un visuel sportif racé. La sellerie varie en fonction des lignes. La nouvelle Classe E propose pour la première fois un pack confort « chaleur » avec accoudoirs chauffants au niveau des portières et de la console centrale.

La banquette arrière de la nouvelle Classe E est disponible en 3/3 en option. Sa répartition 40-20-40 offre de multiples possibilités. L'accoudoir central abrite un compartiment de rangement et deux porte-gobelets rabattables. En outre, un support pour tablette est également prévu en option pour les passagers arrière.

Nouvelle génération de moteurs

Deux motorisations seront proposées dans un premier temps : la E 200 avec un moteur essence quatre cylindres et la E 220 d avec un moteur diesel quatre cylindres entièrement nouveau.

Par la suite, d'autres motorisations viendront compléter l'offre, dont la E 350 e hybride. La PLUG-IN HYBRID allie efficacité et dynamisme puisqu'elle autorise une conduite non polluante sur 30 kilomètres en mode 100% électrique. Son moteur quatre cylindres essence associé à un puissant moteur électrique développe une puissance combinée de **210 kW** (286 ch) et un couple total de 550 Nm. La

E 350 e affiche ainsi des performances dignes des grandes sportives, tout en consommant moins qu'une citadine.

Le modèle diesel le plus puissant sera un six cylindres doté de la toute dernière technologie en matière de gaz d'échappement SCR, d'une puissance de **190 kW** (258 CV) et d'un couple de 620 Nm.

La E 400 4MATIC fera également ses débuts avec un moteur essence six cylindres de **245 kW** (333 CV) pour un couple de 480 Nm.

Moteurs diesel particulièrement efficaces

Modèle	Cylindrée (cm ³)	kW/ch	Nm	0-100 km/h s	l/100 km	CO ₂ g/km
E 200	1 991	135/184	300	7,7	5,9	132
E 220 d	1 950	143/194	400	7,3	3,9	102
E 350 d	2 987	190/258	620	5,9	5,1	133
E 350 e Puissance système	1 991	210/286 (155+65 211+88)	550 (350+ 440)	6,2	2,1	49

Valeurs provisoires

D'autres variantes compléteront ultérieurement la palette des motorisations, dont le moteur diesel quatre cylindres de **110 kW** (150 ch). Les moteurs essence incluront plusieurs quatre cylindres de **135 à 180 kW** (183 à 245 ch) ainsi qu'un six cylindres de **245 kW** (333 ch).

Tous les moteurs de la nouvelle Classe E sont équipés de la fonction Stop/Start ECO. Les moteurs essence satisfont aux normes antipollution UE 6 et le nouveau moteur diesel quatre cylindres OM 654 respecte déjà les futures valeurs limites de la réglementation relative aux émissions en conduite réelle.

Un moteur diesel quatre cylindres entièrement nouveau

Avec son nouveau moteur diesel quatre cylindres, Mercedes-Benz crée une nouvelle famille de moteurs et ouvre de nouvelles dimensions dans le domaine de la performance. L'écart réduit entre les cylindres (90 mm au lieu de 94 mm) le rend plus court et plus compact que son prédécesseur. Malgré une cylindrée ramenée à

tout juste deux litres, le nouveau moteur développe **143 kW** /194 ch et affiche une consommation moyenne selon le nouveau cycle mixte européen de 3,9 litres pour 100 kilomètres, soit 102 g/km d'émissions de CO₂, une valeur réservée jusqu'à présent à une poignée de voitures bien plus petites.

En outre, le quatre cylindres se distingue par une régularité de marche élevée. Le moteur de base comporte la suralimentation à un étage et un turbocompresseur à géométrie variable. La culasse et le bloc-cylindres sont en aluminium. La technologie NANOSLIDE® développée par Mercedes-Benz réduit efficacement les frottements entre les parois et les pistons en acier.

Transmission automatique à 9 rapports

Tous les modèles disponibles lors du lancement sont équipés de série de la nouvelle boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC. Elle permet des passages de vitesse rapides à un régime moins élevé, ce qui se ressent notamment sur l'efficacité ainsi que sur le confort acoustique.

Train de roulement, un confort sportif

Le train de roulement de la nouvelle Classe E offre agilité et souplesse dans les virages tout en garantissant un confort optimal. La berline est équipée de série d'une suspension acier. En liaison avec cette suspension, trois trains de roulement DIRECT CONTROL avec système d'amortissement sélectif sont disponibles :

- un train de roulement confort
- un train de roulement Avantgarde confortable au caractère plus sportif, abaissé de 15 mm
- un train de roulement sport avec amortissement réglable adaptatif et châssis abaissé de 15 mm qui remplace le train de roulement sport classique

Suspension pneumatique multichambres AIR BODY CONTROL

La nouvelle Classe E est le seul véhicule de sa catégorie à proposer une suspension pneumatique multichambres complète en option. Avantages du système : trois chambres de différentes tailles dans les jambes de suspension arrière et deux autres dans les jambes de suspension avant permettent de réguler en trois étapes l'amplitude de la suspension. Les passagers bénéficient ainsi d'une suspension de base souple tout en ayant le sentiment sécurisant d'une excellente tenue de route lorsque la vitesse augmente.

Sensible et réactive, la suspension pneumatique multichambres AIR BODY CONTROL comprend en outre un correcteur d'assiette intégral pour un confort de marche idéal, même lorsque le véhicule est lourdement chargé. Il régule automatiquement le niveau de la berline en fonction de la vitesse et réduit la consommation de carburant sur autoroute en surbaissant le véhicule. Le bouton de réglage de l'assiette permet de relever la garde au sol très simplement sur les routes en mauvais état ou sur les rampes délicates.

La suspension pneumatique multichambres est complétée par un système d'amortissement à pilotage électronique réglable en continu qui ajuste automatiquement l'amortissement de chaque roue à la situation de conduite actuelle et à l'état de la route, par exemple lors de manœuvres d'évitement ou sur des routes en mauvais état. Le système garantit ainsi un confort de roulement et de marche tout en préservant la dynamique de conduite.

Grâce au contacteur DYNAMIC SELECT du poste de conduite, le conducteur peut également régler le système AIR BODY CONTROL sur quatre positions différentes : « Confort », « ECO », « Sport » et « Sport Plus ». Avec le réglage supplémentaire « Individual », le conducteur peut configurer son véhicule selon ses préférences.

Systèmes d'assistance à la conduite de dernière génération

Les nouveaux systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz ouvrent de nouvelles dimensions en matière de sécurité, de confort et d'aide au conducteur.

Proposé en série, le freinage d'urgence assisté peut avertir le conducteur d'un risque d'accident imminent, l'assister de façon optimale en cas de freinage d'urgence et, si nécessaire, déclencher de manière autonome un freinage. Outre les véhicules plus lents, à l'arrêt ou en stationnement, il reconnaît également par exemple les piétons se trouvant dans le périmètre de danger devant le véhicule.

Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST à sensibilité réglable, qui est capable d'alerter le conducteur en cas d'inattention et de fatigue, ainsi que le système de stabilisation en cas de vent latéral sont également installés de série. Ce dernier aide le conducteur à atténuer sensiblement les écarts de trajectoire occasionnés par de fortes rafales de vent.

Les éléments phares du pack d'assistance à la conduite en option qui font de la Classe E la voiture la plus intelligente de sa catégorie sont :

- **DRIVE PILOT** : avec ce système, Mercedes-Benz fait un pas de plus vers la conduite autonome. Le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC permet non seulement de respecter les distances de sécurité sur route et sur autoroute avec les véhicules qui précèdent, mais également, et c'est une première, de les suivre à la même vitesse jusqu'à 210 km/h. Ainsi assisté par le pilote automatique, le conducteur n'a plus besoin de freiner ou d'accélérer dans des conditions de conduite normales, y compris dans de petits virages. Autre exclusivité : le système peut tenir compte des véhicules et structures parallèles environnants, y compris lorsque les lignes au sol ne sont pas claires, comme par exemple dans les zones de travaux, ou même en l'absence de lignes, et continuer d'intervenir activement jusqu'à 130 km/h. Le système soulage et assiste efficacement le conducteur, notamment dans les embouteillages et dans des conditions de circulation en file indienne. La fonction de redémarrage élargie qui permet, sur les autoroutes et les voies rapides, de démarrer automatiquement le véhicule en moins de 30 secondes après un arrêt déclenché par le pilote automatique de régulation de distance DISTRONIC, facilite également beaucoup la conduite dans de telles situations.

Autre nouveauté réductrice de stress⁹: la sous-fonction de pilote automatique pour limitations de vitesse qui peut être activée via COMAND Online ajuste de manière autonome la vitesse du véhicule en fonction des limitations de vitesse détectées par la caméra ou des limitations de vitesse enregistrées dans le système de navigation, par exemple 50 km/h en agglomération ou 100 km/h sur les routes nationales.

L'assistant de changement de voie actif compte parmi les toutes dernières innovations du DRIVE PILOT. A l'aide de radars et de caméras, l'assistant aide le conducteur à changer de voie sur des routes à plusieurs voies et peut piloter la berline sur la voie sélectionnée par le conducteur, notamment en cas de dépassement. Dès que le conducteur actionne le clignotant au moins deux secondes, l'assistant de changement de voie aide activement le conducteur à passer sur la voie voisine après s'être assuré qu'elle était libre. L'assistant de changement est actuellement seulement en Allemagne, en Chine, Etats-Unis et au Canada approuvé.

- **Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour** : par rapport à l'équipement en série, celui-ci propose des seuils de vitesse concernant les véhicules et les piétons. En outre, il peut reconnaître la circulation transversale aux carrefours et en l'absence de réaction du conducteur, freiner de manière autonome. Désormais, il est également capable d'identifier des situations dangereuses à l'arrière de bouchons sans possibilité d'évitement et de freiner beaucoup plus tôt qu'avant. Cette fonctionnalité permet d'éviter complètement des accidents jusqu'à 100 km/h ou de réduire significativement la gravité des accidents à des vitesses supérieures.
- **Direction active pour les manœuvres d'évitement** : la nouvelle direction active pour les manœuvres d'évitement complète intelligemment la reconnaissance piétons du freinage d'urgence assisté actif. Si, en situation de danger, le conducteur initie une manœuvre d'évitement de manière volontaire ou instinctive, la fonction peut imprimer à la direction des couples de braquage supplémentaires calculés avec précision qui aideront le conducteur à éviter le piéton de manière contrôlée, puis à redresser le véhicule afin de le dépasser en toute sécurité.

- **Des systèmes d'aide à la conduite perfectionnés** : les systèmes d'aide à la conduite intelligents inclus dans le pack d'assistance à la conduite contiennent également des systèmes perfectionnés au fonctionnement et aux capteurs éprouvés. L'avertisseur de franchissement de ligne actif peut contribuer à prévenir les sorties de voie involontaires par des interventions de freinage unilatérales, y compris lorsque les lignes au sol sont discontinues, et éviter le risque de collision, par exemple avec une voiture arrivant en face ou en dépassement rapide. En plus de corriger la trajectoire au dernier moment au-delà de 30 km/h, l'avertisseur d'angle mort actif peut désormais prévenir les collisions latérales dans des conditions de circulation urbaines à vitesse réduite. PRE-SAFE® PLUS protège les occupants de manière préventive des collisions par l'arrière et de leurs conséquences.

La palette des nouveautés de la nouvelle Classe E est complétée par :

- **Pilote automatique de stationnement à distance** : ce système permet pour la première fois de garer son véhicule dans des garages et places de stationnement à distance via une application mobile et donc, lorsque les places sont très étroites, de pouvoir entrer et sortir facilement de son véhicule.
- **Car-to-x-Communication** : en 2013, Mercedes-Benz a été le premier fabricant à proposer la communication inter-véhicules en série via un kit de post-équipement. Suite logique, la première solution car-to-x au monde entièrement embarquée arrive en série. L'échange d'informations via les téléphones mobiles avec d'autres véhicules, par exemple, en amont de la circulation, peut permettre d'anticiper bien à l'avance ce qui passe au coin de la rue et au-delà des obstacles. Ainsi, le conducteur peut être averti bien plus tôt de dangers imminents, par exemple un véhicule en panne au bord de la route, mais aussi de fortes précipitations ou des plaques de verglas. La nouvelle Classe E fait à la fois office d'émetteur et de récepteur, dans la mesure où les messages d'alerte sont transmis automatiquement par l'analyse des conditions de circulation ou manuellement par le conducteur au terminal back-end.

- **PRE-SAFE® Impulse Side** : ce système fait partie du pack d'assistance à la conduite Plus. S'il identifie un risque imminent de collision latéral, il déplace préventivement le conducteur ou le passager avant vers le centre du véhicule, à l'écart de la zone de danger. Pour ce faire, le système gonfle en une fraction de seconde des chambres à air placées dans les supports latéraux des dossiers des sièges avant. Cette impulsion est suffisante pour éloigner les occupants des portières et atténuer la force de l'impact sur leur corps.
- **Son PRE-SAFE®** : ce système repose sur un réflexe humain de l'oreille interne, connu sous le nom de réflexe stapédien. En cas de risque de collision, Son PRE-SAFE® émet un signal de bruit bref par l'intermédiaire du système audio du véhicule. Celui-ci déclenche le réflexe naturel et prépare donc le système auditif des occupants au bruit de la collision.
- Dotés de 84 LED haute performance activés individuellement, les phares **MULTIBEAM LED** éclairent la route automatiquement avec une précision de distribution inégalée, sans éblouir les conducteurs des autres véhicules. En effet, ce balayage permet de contrôler la distribution de l'éclairage des phares gauche et droit de manière indépendante et de l'adapter activement aux conditions de circulation. Toutes les fonctions de l'Intelligent Light System en modes jour/nuit et feux de route sont pour la première fois entièrement digitales et ne contiennent plus aucun actionneur mécanique. L'éclairage actif dans les virages est présenté pour la première fois en version entièrement électronique.
- **Clé numérique** : ce système s'appuie sur la communication en champ proche, une technologie qui permet d'utiliser son propre smartphone comme clé.

Téléphonie multifonctions – connexion parfaite, sans fil

Une génération d'info-divertissement entièrement nouvelle fait son apparition dans la Classe E équipée de COMAND Online. Outre le double affichage, les commandes tactiles au volant et le nouveau design graphique intelligent, la téléphonie multifonctions est un autre atout majeur. Elle permet de recharger son téléphone

mobile et de le connecter à l'antenne extérieure du véhicule, sans aucun fil ni support. Le système de chargement par induction sans fil fonctionne avec tous les terminaux mobiles acceptant la norme Qi ou adaptables. La surface de chargement est intégrée dans le boîtier à l'avant de la console centrale et accepte des téléphones mobiles avec des écrans de 15,2 cm (6 pouces). Par contact avec le logo NFC, le système connecte le téléphone mobile par communication en champ proche (NFC) avec l'unité centrale et les antennes extérieures. Ensuite, les appels téléphoniques passent automatiquement par le dispositif mains libres Bluetooth®.

Un confort d'écoute en trois dimensions

Disponible en série dans la nouvelle Classe E, le système de sonorisation avec technologie Frontbass développé par Mercedes-Benz offre un son exceptionnel. Il utilise le volume des traverses et des longerons de la carrosserie brute comme caisse de résonance pour les haut-parleurs de basses. Avec la sonorisation 3D Surround Burmester® haut de gamme et ses 23 haut-parleurs (en option), les passagers découvriront une acoustique digne d'une salle de concert en trois dimensions grâce aux haut-parleurs de toit.

Une caisse brute robuste et légère

La carrosserie à la surprenante robustesse forme la base d'une tenue de route exceptionnelle, tout en garantissant un confort acoustique et vibratoire remarquable ainsi qu'une sécurité accident élevée. Pour aboutir à ce résultat, les ingénieurs ont intégré davantage de composants en aluminium et en acier haute résistance dans la caisse brute. Les ailes avant, le capot moteur, le couvercle de coffre ainsi qu'une grande partie de l'avant et de l'arrière du véhicule se composent de tôle ou de pièces moulées en aluminium. La conception légère réduit la consommation et permet à la berline d'exprimer la pleine mesure de sa sportivité.

Face au vent

Son aérodynamique contribue grandement à l'efficacité de la nouvelle Classe E qui donne le la avec une valeur optimale de 0,23 Cx. Pour y parvenir, les ingénieurs ont dû optimiser de nombreux détails et innover. Disponible pour la première fois dans la plupart des motorisations de la ligne EXCLUSIVE et dans le modèle de base, le

système AIRPANEL Advanced ouvre par exemple la grille de calandre en fonction des besoins de refroidissement au moyen de lamelles amovibles tandis qu'une deuxième jalousie située dans l'arrivée d'air en dessous de la plaque d'immatriculation améliore encore la performance globale du système. L'aérodynamique optimisée diminue également les bruits et rend la nouvelle Classe E plus silencieuse que nombre de modèles de catégorie supérieure.

La légende – désormais encore plus dynamique

Nouvelle entrée en scène d'une icône de l'automobile : optimisée sur le plan technique et visuel, le Mercedes-Benz SL débute en avril 2016. Des motorisations plus puissantes, la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC, DYNAMIC SELECT avec cinq programmes de conduite et la suspension active ABC avec fonction d'inclinaison dans les virages portent le dynamisme du roadster légendaire à un niveau inédit. Son excellente aptitude à l'utilisation quotidienne est encore améliorée par la capote désormais actionnable jusqu'à 40 km/h et le séparateur du coffre à bagages automatique. La sportivité du design avant a été nettement accentuée, avec entre autres un nouveau capot, un nouveau pare-chocs et de nouveaux projecteurs.

Le Mercedes-Benz SL s'illustre comme leader dans de nombreuses disciplines : un roadster élégant pour une croisière confortable et détendue ou un coupé dynamique pour des virées sportives. Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars, déclare : « Seul le SL offre un plaisir de conduire dans une combinaison exclusive : des sensations au caractère purement sportif propres au roadster ou une conduite confortable et détendue en vitesse de croisière. C'est un véhicule de rêve, qui répond aux exigences de son propriétaire en incarnant la perfection technique. »

La proue remaniée du nouveau SL est particulièrement frappante : elle arbore la grille de calandre diamant unique en son genre qui s'élargit vers le bas. Les lignes effilées du capot sont accentuées par deux bossages. L'allure inimitable du nouveau SL est également soulignée par les nouveaux projecteurs Intelligent Light System à LED de série caractérisés par des boîtiers de phare largement décalés vers l'extérieur. Les sorties d'air esthétiques surdimensionnées avec barrettes chromées en forme d'ailes ornant les ailes larges et dynamiques ainsi que les rétroviseurs extérieurs placés sur la ligne de ceinture mettent en exergue la silhouette sportive. « Le design sportif du nouveau SL avec sa proue avant-gardiste et sa séduisante silhouette soulignent son caractère unique. Le véhicule définit par

sa pureté sensuelle nos exigences élitistes en termes de luxe moderne », indique Gorden Wagener, vice-président du Design Daimler AG.

La gamme de modèles comprend désormais le SL 400 animé par un moteur V6 aux performances portées à **270 kW** (367 ch) et 500 Nm (soit 25 kW/34 ch et 20 Nm) et le SL 500 propulsé par un moteur V8 de **335 kW** (455 ch) développant 700 Nm.

La transmission de la force est assurée de série par la nouvelle boîte de vitesses automatique à neuf rapports 9G-TRONIC. Grâce à DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier, par simple pression d'une touche, les caractéristiques du véhicule. En effet, à la demande du conducteur, ce système module le réglage du moteur, de la boîte de vitesses, du train de roulement et de la direction. Par ailleurs, les deux modèles Mercedes-AMG SL 63 et SL 65 sont également disponibles. Le dernier bénéficie d'un moteur V12.

Les principales caractéristiques en un coup d'œil :

	SL 400	SL 500	SL 63	SL 65
Nombre de cylindres/ disposition	6/en V	8/en V	8/en V	12/en V
Boîte de vitesses	9G-TRONIC	9G-TRONIC	Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG	7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG
Cylindrée (cm ³)	2 996	4 663	5 461	5 980
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	270 (367) à 5 500-6 000	335 (455) à 5 250	430 (585) à 5 500	463 (630) à 4 800-5 400
Couple nominal (Nm à tr/min)	500 à 2 000-4 200	700 à 1 800-3 500	900 à 2 250-3 750	1 000 à 2 300-4 300
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	7,7	9,0	10,1 - 9,8	11,9
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km), à partir de	175	205	234 - 229	279
Catégorie d'émissions de CO ₂	D	E	F	G
Accélération 0-100 km/h (s)	4,9	4,3	4,1	4,0
Vitesse maxi (km/h)	250	250	250	250
Prix à partir de (CHF) ¹	121.100,00	148.000,00	198.500,00	295.300,00

¹Prix conseillé en Suisse (TVA à 8 % incluse).

Intelligent Drive : Pack d'assistance à la conduite Plus et Intelligent Light System à LED

Le SL dispose de série du freinage d'urgence assisté actif, connu sur d'autres séries sous la désignation COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS. A l'alerte anticollision par radar et l'assistance au freinage par le freinage d'urgence assisté adaptatif, ce système de freinage d'urgence assisté actif ajoute également la fonctionnalité de freinage autonome en vue de réduire les risques de télescopage.

Le SL peut être équipé en option du Pack d'assistance à la conduite Plus avec caméra stéréo et de fonctionnalités partiellement nouvelles ou perfectionnées. Les éléments du Pack d'assistance à la conduite Plus en un coup d'œil :

- Pilote automatique de distance DISTRONIC avec pilote automatique de direction : aide le conducteur à maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule en amont et à rester au milieu de sa voie de circulation.
- Freinage d'urgence assisté actif avec assistant de carrefour : peut avertir le conducteur d'un risque d'accident imminent, l'assister de façon optimale en cas de freinage d'urgence et, si nécessaire, déclencher de manière autonome un freinage.
- Avertisseur d'angle mort actif : peut par exemple avertir le conducteur en cas de danger lors de changements de file et contribuer, par des interventions de freinage unilatérales, à éviter une collision imminente.
- Avertisseur de franchissement de ligne actif : peut détecter une sortie de voie involontaire et intervenir pour rectifier la trajectoire.
- PRE-SAFE® PLUS : peut déclencher des mesures préventives de protection des occupants, en cas de danger imminent de collision par l'arrière.
- Le pilote automatique de stationnement disponible en option peut délester le conducteur en l'aidant à trouver un emplacement adéquat et en facilitant les manœuvres de stationnement et de sortie de places de parking par des interventions de braquage actives.

Pour garantir une visibilité optimale sur route secondaire et autoroute, en cas de changement de direction et dans les virages, l'Intelligent Light System à LED (série) s'adapte automatiquement à toutes les conditions de luminosité et de conduite. Les diodes électroluminescentes séduisent par une faible consommation d'énergie, une

grande longévité et un agréable éclairage blanc proche du spectre de la lumière du jour. L'Intelligent Light System à LED compte cinq fonctions : éclairage autoroute, éclairage adaptatif, éclairage actif dans les virages basé sur caméra, éclairage de ronds-points et éclairage antibrouillard optimisé. L'assistant de feux de route Plus (option) permet de garder les phares longue portée allumés en permanence sans éblouir les autres usagers de la route. Lorsque les feux de route sont allumés, ce système met en permanence à disposition la meilleure portée possible des projecteurs. L'automobiliste peut ainsi se concentrer sur le trafic sans avoir à commuter constamment entre les positions feux de route et feux de croisement.

Dotation de confort : commande plus aisée du toit escamotable

Les passionnés du SL apprécient la voiture de sport emblématique également pour son excellente aptitude à l'utilisation quotidienne. Dans le cadre du restylage, Mercedes-Benz a encore amélioré ses caractéristiques de confort. Celles-ci incluent la commande électrohydraulique du toit escamotable. Si, lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, la circulation vient à repartir, l'opération lancée à l'arrêt du véhicule peut se poursuivre jusqu'à une vitesse de 40 km/h environ.

Le séparateur du coffre à bagages automatique représente également une nouveauté exclusive supplémentaire. Lorsqu'il est placé en position haute pour accroître le volume du coffre, le cache à pilotage électrique se déplace automatiquement vers le bas à l'ouverture de la capote. A l'inverse, dès que le couvercle du coffre s'ouvre, le cache automatique du coffre à bagages restant se repositionne au niveau supérieur, toujours par pilotage électrique.

Le système d'essuie-glaces/lave-glace ingénieux et très efficace MAGIC VISION CONTROL reste une particularité du roadster. Une rampe d'eau intégrée dans le balai amène toujours le liquide de nettoyage directement devant la lèvre d'essuie-glace – et ce, dans les deux sens de balayage. Un balai d'essuie-glace chauffant est disponible en option, afin d'empêcher que la glace ou la neige n'adhère au pare-brise en hiver. Ces détails raffinés soulignent le positionnement du roadster coupé dans la catégorie des voitures de sport confortables aptes à une utilisation en toute saison.

Parfaitement connecté : les nombreuses fonctions de Mercedes connect me

Le nouveau SL peut recourir à un réseau intelligent et est « toujours connecté ». Ceci est possible grâce au module de communication (carte SIM du véhicule) de série qui autorise l'utilisation des services Mercedes connect me. Parmi les services essentiels proposés à l'heure actuelle, citons notamment l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne, la gestion de la maintenance et le télédiagnostic. Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est également disponible de série.

Grâce à l'option Remote Online, il est possible, par exemple, d'envoyer des destinations de navigation au véhicule depuis un ordinateur ou un smartphone. Parmi les autres services à distance et de localisation disponibles figurent la géolocalisation, la localisation et l'emplacement du véhicule, le verrouillage et le déverrouillage à distance des portes ou l'interrogation à distance de l'état du véhicule.

Le Pack d'intégration pour smartphone permet d'intégrer les smartphones compatibles au système embarqué via Apple® CarPlay® et de les piloter, par exemple, par commande vocale. Ainsi, le téléphone peut être utilisé facilement pendant le trajet, en toute sécurité.

Parmi les fonctionnalités de COMAND Online (option sur SL 400) figure maintenant par exemple Live Traffic Information. Ce service, basé sur des données de circulation en temps réel, permet un guidage dynamique et une évaluation plus précise des heures d'arrivée. La webradio est disponible de série sur tous les SL.

Le système de sonorisation à technologie Frontbass lancé sur le SL en 2012 recrée l'atmosphère d'une salle de concert, y compris lorsque la capote est ouverte. Il prend moins de place dans les contre-portes en utilisant l'espace libre dans les structures creuses en aluminium de la caisse brute situées devant le plancher comme caisse de résonance pour les haut-parleurs de basses.

Un choix plus large : première pour la fonction d'inclinaison dans les virages sur un train de roulement ABC

La suspension à ressorts du train de roulement de série dispose d'amortisseurs réglables en continu. En liaison avec le Pack AMG Line, le train de roulement est

abaissé de 10 mm et équipé de ressorts et de barres stabilisatrices plus fermes. Le système électronique de régulation laisse au conducteur le soin de régler via DYNAMIC SELECT les paramètres de base du train de roulement – pour un caractère confortable à très sportif avec le troisième programme Sport Plus.

La suspension active (ABC) optionnelle avec fonction d'inclinaison dans les virages est également disponible en alternative (hormis sur les versions AMG). Elle réduit les mouvements de la carrosserie au démarrage, au freinage et dans les virages. Le réglage des jambes de force du train de roulement ABC est adapté à chaque situation de conduite par l'intermédiaire de cylindres plongeurs (par pression d'huile), ce qui autorise la suppression aux essieux avant et arrière des barres stabilisatrices limitant le confort. Les amortisseurs doivent alors seulement éliminer les oscillations des roues pour asseoir un meilleur confort, sans que la sportivité en souffre. En outre, le niveau du véhicule peut être adapté aux circonstances : à vitesse élevée, le SL est abaissé automatiquement de 13 mm afin de favoriser l'aérodynamisme. Inversement, une simple pression sur un bouton permet de relever son niveau de 50 mm pour parcourir des chaussées en mauvais état.

A cela s'ajoute la fonction d'inclinaison dans les virages de l'ordre de 2,65 degrés maxi, dans la plage de vitesse comprise entre 15 et 180 km/h. Cette fonction se règle via DYNAMIC SELECT (« Curve ») et permet de réduire de manière significative l'accélération transversale agissant sur les occupants. Les programmes de conduite DYNAMIC SELECT en liaison avec le train de roulement ABC :

- Curve (CV) : augmente le confort de marche
- Confort (C) : réglage axé sur le confort, pour les longs trajets ou les sols irréguliers
- Sport (S) : réglage sport pour une conduite particulièrement dynamique
- Sport Plus (S+) : réglage ultrasportif - spécialement adapté aux chaussées planes ; réglage de la courbe caractéristique de l'ESP® lui aussi plus sportif dans ce mode
- Individuel (I) : possibilité d'adapter individuellement les différents paramètres aux souhaits du conducteur

Caisse brute sophistiquée entièrement en aluminium

La génération actuelle du Mercedes-Benz SL incarne littéralement la signification de la célèbre abréviation « SL » – « super-leicht » (super léger). Comme pour son homonyme, le SL original de 1952 au châssis tubulaire léger, l'allègement systématique est également une constante des caractéristiques conceptuelles remarquables du nouveau SL. Pour ce faire, Mercedes-Benz a pour la première fois produit en grande série une caisse brute entièrement en aluminium. Peu de pièces sont réalisées dans d'autres matériaux. Pour garantir la sécurité, des tubes d'acier ultrarésistants sont intégrés dans les montants avant.

La carrosserie en aluminium pèse environ 110 kg de moins que le poids qu'elle afficherait en acier. La structure en aluminium est non seulement plus légère, elle se distingue également par des valeurs améliorées en termes de rigidité, de sécurité et de confort.

Tradition : une voiture de sport qui fait rêver depuis plus de 60 ans

La position exceptionnelle du SL dans l'histoire de Mercedes-Benz se lit également à travers son nom : en raison de son statut emblématique, le SL conserve sa désignation de modèle riche en tradition, même après l'introduction de la nouvelle nomenclature. Depuis plus de 60 ans maintenant, la série Mercedes-Benz portant la désignation « SL » séduit les passionnés de voitures de sport dans le monde entier.

Nouveau nom, nouvelle dynamique

20 ans après sa première apparition publique, la figure emblématique des roadsters compacts change de nom. Nettement optimisé sur le plan technique et visuel, le nouveau modèle désormais appelé SLC fera son entrée en scène en avril 2016. Le nouveau patronyme indique le lien de parenté étroit qui lie traditionnellement le roadster à la Classe C. Ce modèle lui emprunte de nombreux éléments techniques. Au rang des nouveautés figurent la version de pointe sport Mercedes-AMG SLC 43, ainsi que la variante d'accès à la gamme SLC 180. Tous les regards convergent d'emblée vers la grille de calandre de série et l'Intelligent Light System à LED (option).

Le nouveau modèle Mercedes-Benz SLC est l'héritier d'un patrimoine prestigieux : son prédécesseur, le SLK, a séduit une vaste communauté de fans à l'échelle mondiale et s'est vendu à près de 670 000 exemplaires depuis son lancement commercial en 1996. Bénéficiant d'optimisations de détail et offrant désormais un large éventail de modèles, du puissant et économique SLC 250 d à la version hautes performances Mercedes-AMG SLC 43, le nouveau roadster présente tous les atouts pour s'inscrire dans cette glorieuse lignée. Les SLC 250 d, SLC 300 et SLC 43 sont dotés de série de la boîte automatique à convertisseur de couple 9G-TRONIC, pour une conduite sportive et un confort optimal. Le nouveau SLC 180 délivrant **115 kW** (156 ch) et le SLC 200 peuvent en être équipés en option.

Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars, déclare : « Grâce au toit escamotable, Mercedes-Benz a redéfini en 1996 la notion de roadster en conjuguant plaisir de conduire à ciel ouvert et confort maximal par tous les temps. Sous sa nouvelle dénomination, le roadster compact continue d'allier avec brio passion à l'état pur et raison, touchant à la fois le cœur et l'esprit. »

Dans le cadre du restylage, les designers Mercedes-Benz ont encore accentué l'allure sportive du roadster culte. La nouvelle partie avant y contribue tout particulièrement. La grille de calandre implantée à la verticale allonge dans le

même temps le capot moteur en forme de flèche. Tous les SLC arborent de série une grille de calandre diamant.

Le DYNAMIC SELECT permet de moduler les caractéristiques du véhicule en un clin d'œil par simple pression sur une touche : le système adapte le paramétrage du moteur, de la boîte de vitesses, de la direction et du train de roulement selon les souhaits du conducteur.

La nouvelle gamme de modèles en un coup d'œil :

	SLC 180	SLC 200	SLC 300	SLC 250 d	SLC 43
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	6/en V
Cylindrée (cm ³)	1 595	1 991	1 991	2 143	2 996
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	115/156 à 5 300	135/184 à 5 500	180/245 à 5 500	150/204 à 3 800	270/367 à 5 500- 6 000
Couple nominal (Nm à tr/min)	250 à 1200- 4000	300 à 1 200- 4 000	370 à 1 300- 4 000	500 à 1 600-1 800	520 à 2 000- 4 200
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	5,6 (5,6)	6,1 (5,7)	(5,8)	(4,4)	(7,8)
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km), à partir de	127 (128)	142 (133)	(134)	(114)	(178)
Catégorie de d'émissions de CO ₂	B (B)	C (B)	(B)	(A)	(D)
Accélération 0-100 km/h (s)	7,9 (8,1)	7,0 (6,9)	(5,8)	(6,6)	(4,7)
Vitesse maxi (km/h)	226 (223)	240 (237)	(250)	(245)	(250)

Entre parenthèses : données pour la version avec 9G-TRONIC.

La chaîne cinématique : comportement routier personnalisé grâce au DYNAMIC SELECT

Le SLC 180 délivrant **115 kW** (156 ch) constitue le nouveau modèle d'accès à la gamme. Il se contente de 5,6 l/100 km dans le nouveau cycle mixte européen. Ses émissions de CO₂ sont de 127 g/km. Viennent ensuite le SLC 200 développant **135 kW** (184 ch) et le SLC 300 fournissant **180 kW** (245 ch), tous deux animés par un moteur quatre cylindres de 1 991 cm³. Le champion de l'efficacité reste le

modèle diesel SLC 250 d affichant **150 kW** (204 ch) et des rejets de CO₂ de 114 g/km.

Driving Performance – la Mercedes-AMG SLC 43 tient cette promesse propre à la marque avec brio. Le nouveau modèle allie en effet un moteur V6 biturbo de 3,0 litres d'une puissance de 270 kW (367 ch) pour un couple de 520 Nm à un train de roulement sport AMG emprunté à la Mercedes-AMG SLK 55 dans une version remaniée. Ses performances routières offrent la sportivité attendue. Le SLC 43 passe ainsi de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes.

Le SLC 180 et le SLC 200 sont dotés d'une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports. Ils peuvent être équipés en option de la boîte 9G-TRONIC. Les SLC 250 d, SLC 300 et SLC 43 disposent d'ores et déjà de série de cette boîte automatique à convertisseur de couple conjuguant caractéristiques sportives et confort.

Le DYNAMIC SELECT permet de moduler les caractéristiques du véhicule en un clin d'œil par simple pression sur une touche : le système adapte le paramétrage du moteur, de la boîte de vitesses, de la direction et du train de roulement selon les souhaits du conducteur. Les cinq programmes de conduite « Confort », « Sport », « SportPlus », « Eco » et « Individuel » peuvent être sélectionnés en tout confort via la touche DYNAMIC SELECT située sur le panneau de commande supérieur de la planche de bord. Le programme choisi s'affiche sur l'écran couleur multifonctions et comme message pop up sur le visuel de la platine de commande. Le DYNAMIC SELECT est proposé de série sur les SLC 300 et SLC 250 d. Sur les SLC 180 et SLC 200 dotés de la boîte 9G-TRONIC, la sélection des programmes de conduite est disponible en option ou de série. Doté de série d'un système d'échappement sport AMG, le SLC 43 adapte, via deux clapets d'échappement réglables, la sonorité du véhicule au programme de conduite sélectionné à l'aide du DYNAMIC SELECT.

En optant pour le Pack de conduite dynamique (option) offrant, outre un abaissement du châssis de 10 mm, un système d'amortissement adaptatif, une direction paramétrique et l'ESP® avec assistant de conduite dynamique en virage, le client peut également moduler la force d'amortissement selon les trois modes Confort, Sport et Sport Plus grâce au DYNAMIC SELECT. Roue par roue, la force

d'amortissement s'adapte ainsi automatiquement et en continu à la situation de marche.

Le système d'échappement sport accentue la sonorité à forte charge émotionnelle du véhicule. L'acoustique est modulée par un clapet d'échappement intégré en liaison avec les programmes de conduite du DYNAMIC SELECT. Le système d'échappement sport est disponible de série sur le SLC 300. Il est proposé en option sur le SLC 200 en liaison avec 9G-TRONIC et le Pack AMG Line/Pack Sport.

Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité : un vaste choix

Parmi les nouveautés présentes sur le SLC figure l'**aide active au freinage**, baptisée sur les autres gammes COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS. A l'alerte anticollision par radar et l'assistance au freinage par le freinage d'urgence assisté adaptatif, ce système de freinage d'urgence assisté actif ajoute le freinage autonome en vue de réduire les risques de télescopage. Si, après identification d'un risque de collision, le conducteur ne réagit pas aux avertissements lancés par le témoin lumineux du combiné d'instruments et le signal sonore intermittent, le système déclenche automatiquement un freinage. Cette action permet de réduire nettement la vitesse. Lorsque la vitesse relative est peu élevée, elle peut suffire à éviter un télescopage avec des véhicules qui roulent plus lentement, qui s'arrêtent ou qui sont déjà immobilisés. La dotation comprend également l'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur de franchissement de ligne.

Pour garantir une visibilité optimale sur route secondaire et autoroute, en cas de changement de direction et dans les virages, l'**Intelligent Light System à LED** (option) s'adapte automatiquement à toutes les conditions de luminosité et de conduite. Les diodes électroluminescentes séduisent par une faible consommation d'énergie, une grande longévité et un agréable éclairage blanc proche du spectre de la lumière du jour. L'Intelligent Light System à LED compte cinq fonctions : éclairage autoroute, éclairage adaptatif, éclairage actif dans les virages basé sur caméra, éclairage de ronds-points et éclairage antibrouillard optimisé.

Le véhicule est également disponible avec l'**assistant de feux de route Plus** pour une activation permanente des feux de route sans effet d'éblouissement. Lorsque les feux de route sont allumés, ce système met en permanence à disposition la

meilleure portée possible des projecteurs. L'automobiliste peut ainsi se concentrer sur le trafic sans avoir à commuter constamment entre les positions feux de route et feux de croisement. L'assistant de feux de route Plus se sert d'une caméra placée derrière le pare-brise pour détecter d'autres usagers de la route éclairés, par exemple les véhicules roulant en amont ou en sens inverse, et adapte de façon autonome les projecteurs aux nouvelles conditions de circulation. Un mécanisme dans le module des projecteurs occulte la partie du cône de lumière des projecteurs LED, dans laquelle ont été détectés d'autres véhicules, afin de ne pas éblouir leurs conducteurs. L'automobiliste peut donc laisser les feux de route allumés en permanence et profiter de leur longue portée sans gêner et sans mettre en danger les autres usagers de la route. Cette fonction est active sur les routes non éclairées, à partir d'une vitesse de 30 km/h.

L'assistant de signalisation routière est proposé en liaison avec COMAND Online. Le système peut détecter les limitations de vitesse, les sens interdits et les interdictions de dépasser ainsi que la fin de validité des panneaux, et les afficher sur le visuel. Si le véhicule emprunte une voie à contresens, un signal visuel et sonore en avertit le conducteur lorsque des panneaux correspondants sont identifiés.

Si le siège passager avant reste inoccupé ou qu'un siège enfant est détecté, l'airbag passager avant est désormais automatiquement désactivé. Les jeunes enfants peuvent ainsi être protégés des blessures liées au déclenchement de l'airbag passager avant. La détection est assurée de manière fiable par un capteur de pression.

Les manœuvres de stationnement en marche arrière sont nettement plus simples et plus sûres grâce à la caméra de recul en option. Celle-ci s'enclenche automatiquement à l'engagement de la marche arrière et indique au conducteur sur le visuel de la platine de commande l'environnement situé à l'arrière du véhicule via des lignes de guidage dynamiques. L'aide au parking active PARKTRONIC (option) avec stationnement guidé facilite tant la recherche d'emplacement que le stationnement dans les places en créneau.

Dotation de confort : un toit escamotable à commande encore plus aisée

Le toit escamotable du SLC est synonyme de plaisir de conduire à ciel ouvert et de confort maximal par tous les temps. Le pilotage du toit à commande électrohydraulique est encore plus confortable. Si, lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, la circulation vient à repartir, l'opération lancée à l'arrêt du véhicule peut se poursuivre jusqu'à une vitesse de 40 km/h environ. Autre nouveauté : le cache automatique pour le coffre à bagages restant (en liaison avec la commande confort du toit escamotable en option ou KEYLESS-GO). Lorsqu'il est placé en position haute pour accroître le volume du coffre, le cache se déplace automatiquement vers le bas à l'ouverture de la capote. Si l'espace vient à manquer pour le stocker du fait de la présence de bagages dans le coffre, la capote ne s'ouvre pas et le conducteur reçoit sur le combiné d'instruments le message « Fermer le cache pour le coffre à bagages ».

Même toit ouvert, le SLC garantit en option un confort climatique maximal, grâce entre autres aux sièges chauffants et à AIRSCARF, le chauffage de nuque pour conducteur et passager avant, associé dans l'idéal à l'un des deux pare-vent disponibles. La vitre de custode située à l'arrière de la porte peut être désormais fermée lorsque le toit est ouvert, pour une réduction des bruits de vent.

Autre équipement unique à bord du SLC : le toit escamotable panoramique avec MAGIC SKY CONTROL – ce toit en verre s'éclaircit ou s'obscurcit automatiquement par simple pression sur une touche. Il procure ainsi à tout moment un plaisir de conduire à ciel ouvert maximal, mais dispense également aux heures les plus chaudes de la journée une ombre bienfaisante en option.

Parmi les atouts classiques du SLC figure aussi un coffre parfaitement exploitable, offrant, avec ses quelque 335 litres, de loin le volume de coffre le plus généreux du segment.

Info-divertissement : fonctions étendues de COMAND Online

Le système d'info-divertissement COMAND Online offre, en tant que système de commande et d'affichage pour la navigation, le téléphone, les équipements audio et vidéo, et Internet, une foule de nouvelles fonctions élargies :

- Visuel média couleur haute résolution de 17,8 cm/7"
- Navigation par disque dur rapide et dynamique, représentation cartographique topographique réaliste et trois ans de mises à jour de navigation gratuites
- Affichage de pages Internet lorsque le véhicule est à l'arrêt et utilisation libre d'applis Mercedes-Benz, y compris pendant la marche (en liaison avec le téléphone portable correspondant)
- Lecteur DVD
- Webradio
- Interface Bluetooth® avec fonction mains libres, fonction lecture de SMS et streaming audio pour la transmission de fichiers musicaux
- Commande vocale LINGUATRONIC pour le système audio, le téléphone, la navigation, la recherche de musique et le pilotage des applis Mercedes-Benz
- 2 prises USB sur l'accoudoir central et emplacement pour carte mémoire SD dans l'unité de commande COMAND
- Prise Interface média intégrée pour iPod® ou iPhone®
- Transmission d'adresses du téléphone portable à la platine de commande
- Sélection via la jaquette : affichage de la jaquette dans le menu audio
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Mercedes me connect Services essentiels (assistance en cas d'accident et de panne, gestion de la maintenance et télédiagnostic), interrogation à distance de l'état du véhicule via Remote Online

Le système de divertissement Audio 20 CD a lui aussi été valorisé. Il dispose désormais d'un visuel de plus grande dimension (17,8 cm/7") et peut être combiné au système de navigation Garmin® MAP PILOT ; les données de navigation sont transmises via la carte SD. Il comprend également un guidage optimisé via Live Traffic Information.

Le design extérieur : grille de calandre diamant et Intelligent Light System à LED

Dans le cadre du restylage, les designers Mercedes-Benz ont encore accentué l'allure sportive du roadster culte. La nouvelle partie avant y contribue tout particulièrement. La grille de calandre implantée à la verticale allonge dans le

même temps le capot moteur en forme de flèche. Tous les SLC arborent de série une grille de calandre diamant. Le modèle de base est décliné dans le ton noir avec lamelle argent iridium et insert chromé. Une personnalisation est possible en liaison avec le Pack AMG Line ou le Pack Nuit : la grille de calandre diamant est alors chromée et la lamelle est, là aussi, dans le ton argent iridium (AMG Line), ou en finition noir brillant (Pack Nuit).

Autres caractéristiques de la proue aux traits virils et sportifs : le pare-chocs doté de prises d'air marquées et les surfaces sculpturales et dynamiques, fermées dans le bas par une bordure centrale inférieure chromée haut de gamme, ainsi que les projecteurs expressifs. Les feux de jour à technologie LED sont intégrés dans le bloc optique des projecteurs. Les diffuseurs sont en polycarbonate transparent et inrayable. Le pourtour et différents éléments du boîtier des phares de l'Intelligent Light System à LED (option) sont réalisés dans le ton noir, pour une grande qualité perçue et une nette impression de profondeur.

De profil, le SLC affiche les atouts séduction d'un roadster avec son capot long, son habitacle en retrait et sa partie arrière ramassée. La silhouette se distingue par une ligne de ceinture ascendante et un toit fortement galbé, des passages de roues puissamment modelés, des jantes alliage sport de 16 à 18 pouces et des grilles d'aération sur les ailes avant. Celles-ci sont ornées d'une baguette en finition chromée brillante qui rappelle le légendaire Mercedes-Benz 300 SL.

La partie arrière offre des proportions imposantes marquées par des ailes au design athlétique. Le pare-chocs arrière doté d'un diffuseur noir, d'une bordure centrale inférieure chromée et de sorties d'échappement intégrées souligne le potentiel dynamique du SLC. Les optiques arrière désormais plus effilées bénéficient de la technologie LED et présentent une disposition horizontale : en haut et au centre se trouvent les feux de stop et les feux ; dans la partie inférieure sont implantés les clignotants et les feux de recul. Le couvercle de coffre arbore un design en forme de flèche ; le troisième feu de stop est logé dans le déflecteur.

Habitacle : un visuel de plus grande dimension et des éléments de commande galvanisés

L'habitacle du SLC présente après le restylage un design encore plus haut de gamme. Parmi ses points forts figurent de nouveaux inserts en aluminium à stries carbone clair (de série) ou foncé. Le combiné d'instruments a lui aussi été redessiné. Les deux instruments ronds tubulaires arborent désormais des cadrans noirs. Les aiguilles rouges ajoutent une touche de sportivité et de modernité supplémentaire.

Un grand visuel couleur multifonctions de 4,5 pouces (11,4 cm) de série a été intégré entre les instruments ronds. Une horloge analogique à cadran noir est disponible en option. Le visuel situé sur la console centrale, entre les deux buses de ventilation, est nettement plus grand : en liaison avec l'Audio 20, il mesure à présent 7 pouces (17,8 cm) au lieu de 5,8 pouces (14,7 cm). Le cadre de l'écran est en finition noir brillant. Des visuels supplémentaires pour l'affichage des paramètres du véhicule mettent en scène sa sportivité et sont complétés par les données moteurs affichées par les instruments ronds.

Les éléments de commande galvanisés du réglage électrique des sièges (disponibles en liaison avec le Pack Mémoires), ainsi que les palettes de commande de boîte au volant, elles aussi galvanisées (en liaison avec le Pack AMG Line et le Pack Sport), traduisent également un amour du détail incomparable.

Le volant sport de nouvelle génération, perforé de série dans la zone de préhension, ou le levier sélecteur DIRECT SELECT orné du monogramme SLC estampé (en liaison avec 9G-TRONIC) accentuent l'atmosphère sportive et raffinée. Un nouveau volant multifonctions en cuir Nappa/microfibres DINAMICA à 3 branches est disponible en option. Parmi ses particularités figurent une couronne aplatie à la base, un revêtement en microfibres DINAMICA dans la zone de préhension centrale et des surpiqûres contrastées rouges, ainsi qu'un cache et des palettes de commande de boîte chromés argentés.

La sellerie cuir a également fait l'objet de modifications. En liaison avec la « garniture en cuir réfléchissant », le tiers supérieur des sièges est à présent perforé ; avec la « garniture en cuir Nappa réfléchissant », les sièges sont désormais dotés

de capitons transversaux dans le ton de l'équipement. Les passepoils et les surpiquûres sont déclinés dans un coloris contrasté. De nouvelles couleurs font leur apparition : marron cuir (en liaison avec le cuir Nappa et le cuir Nappa Etendu) et blanc platine (en liaison avec le cuir Nappa, le cuir Nappa Etendu, le cuir Nappa designo et le cuir Nappa Etendu designo).

L'éclairage d'ambiance (option) a été élargi au plancher et accroît la sensation d'espace. Au coloris rouge solaire sont venus s'ajouter les deux nuances bleu polaire et blanc polaire.

Héritage : l'édition originale fête ses 20 ans

La première apparition publique du SLK en 1996 a fait sensation : un roadster compact Mercedes-Benz, présenté de surcroît dans l'audacieux coloris jaune Yellowstone. Et en guise de couvre-chef, non pas une capote, mais un toit rigide escamotable. Le SLK devenait ainsi le symbole du renouvellement de la marque de tradition Mercedes-Benz et, en matière de toit, une référence pour de nombreux autres modèles à ciel ouvert.

Sous le capot opéraient de multiples éléments techniques empruntés à la Classe C. Une particularité qui n'a pas changé jusqu'à aujourd'hui. Dans le cadre de la nouvelle nomenclature, il était donc logique que le roadster poursuive sa brillante carrière sous la dénomination SLC. La deuxième édition du SLK a fait son entrée en scène en mars 2004. La partie avant inspirée de la proue d'un véhicule de Formule 1 soulignait la sportivité du roadster, de même que le nouveau modèle de pointe de l'époque, le SLK 55 AMG.

A l'occasion du Salon de l'Auto de Genève du printemps 2005, la marque présentait le prototype diesel du SLK 320 CDI, animé pour la première fois par un moteur diesel triturbo délivrant 286 ch – même si celui-ci n'a finalement jamais été fabriqué en série. L'association roadster/diesel n'a été finalisée qu'à l'occasion de la troisième édition lancée en mars 2011, sur le modèle SLK 250 CDI. Le troisième SLK affichait en outre un nouveau raffinement technique : le toit escamotable avec MAGIC SKY CONTROL, une surface vitrée à commande électrique passant d'une apparence transparente à un aspect foncé par simple pression sur une touche.

Nouvelle Classe V EXCLUSIVE – une version encore plus luxueuse du monospace signé Mercedes-Benz

- **Confort, style et design au superlatif à bord de la Classe V EXCLUSIVE**
- **Nouvelles options et Pack AMG Line disponibles**
- **Mercedes me connect disponible à la commande à partir de juin pour la Classe V**

Genève. Le programme d'équipements de la Mercedes-Benz Classe V s'étoffe encore. Une nouvelle version au caractère luxueux affirmé est sur le point d'être présentée chez les distributeurs : la Classe V EXCLUSIVE. Dotée d'une foule d'équipements exclusifs qui rehaussent le style, le confort et la fonctionnalité de la Classe V, elle se positionne tout en haut de cette gamme de monospaces à l'étoile particulièrement appréciée de la clientèle. Avec cette série, Mercedes-Benz Vans redéfinit la notion de monospace. La Classe V EXCLUSIVE se distingue par des inserts décoratifs raffinés façon aluminium brossé, des buses d'aération chromées argentées, un ciel de pavillon tendu de microfibre DINAMICA, le nouveau toit ouvrant panoramique, la nouvelle console centrale grand format intégrant un compartiment réfrigéré et des porte-gobelets isothermes, des sièges individuels climatisés en cuir Nappa pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière, des jantes alliage de 19 pouces, un système de sonorisation Surround Burmester® et une foule d'autres détails d'équipement. La plaquette « EXCLUSIVE » apposée sur les ailes avant signale d'emblée le statut d'exception de ce modèle qui sera dévoilé en première mondiale à l'occasion du Salon de Genève début mars et qui peut d'ores et déjà être commandé.

« Avec la Classe V EXCLUSIVE, notre programme de véhicules s'enrichit d'une ligne d'équipement à l'exclusivité et au confort marqués qui se positionne au sommet de notre offre. Nous répondons ainsi aux attentes de clients exigeants qui mettent l'accent sur une grande habitabilité » déclare Volker Mornhinweg, directeur de Mercedes-Benz Vans.

Confort, style et design au superlatif à bord de la Classe V EXCLUSIVE

L'aménagement intérieur luxueux de la Classe V EXCLUSIVE rehausse à un niveau inédit la qualité perçue élevée du monospace Mercedes-Benz. Les inserts décoratifs raffinés façon aluminium brossé, les buses d'aération chromées argentées, la planche de bord imitation cuir agrémentée d'une surpiquûre, les accoudoirs de porte revêtus de cuir et les sièges confort en cuir Nappa noir ou beige soie naturelle créent une ambiance des plus raffinées, encore accentuée par le ciel de pavillon tendu de microfibre DINAMICA dans les coloris noir ou porcelaine au choix, et par le pédalier sport en aluminium brossé.

L'habitacle au style sans faute est surplombé par le nouveau toit ouvrant panoramique qui laisse entrer la lumière à flot. Composé d'un toit coulissant à commande électrique à l'avant et d'un élément vitré fixe à l'arrière, ce toit de dimensions 1,90 x 1,12 mètres est le plus grand toit en verre sur le segment des monospaces de catégorie moyenne. Le toit ouvrant panoramique est complété par un store pare-soleil en deux parties à commande électrique. Si le véhicule a été garé toit grand ouvert, le toit se place automatiquement en position relevée dès qu'il commence à pleuvoir. Le toit et le store peuvent être actionnés depuis l'avant comme depuis l'arrière au moyen de commutateurs logés dans le ciel de pavillon.

L'imposante console centrale avec accoudoir rembourré et compartiment réfrigéré intégré constitue un autre gain de confort. Elle offre différentes possibilités de rangement, deux porte-gobelets à l'avant, deux porte-gobelets isothermes éclairés par des LED à l'arrière et une glacière de cinq litres. Elle intègre également des prises USB, un emplacement pour carte SD ainsi que deux prises (230 volts et 12 volts) permettant le branchement d'appareils nomades tels que des téléphones portables, des lecteurs MP3, des ordinateurs portables, etc. Les sièges avant ventilés à commande électrique, les sièges individuels climatisés à l'arrière et le système de sonorisation Surround Burmester® avec 16 haut-parleurs, caisson bass-reflex et amplification de la voix de l'avant vers l'arrière viennent parfaire le confort.

La Classe V EXCLUSIVE associe luxe contemporain, sécurité exemplaire et dynamisme sportif. La nouvelle ligne est équipée d'un train de roulement sport, d'un système de freinage de 17 pouces et de jantes alliage de 19 pouces. De série, elle dispose d'ATTENTION ASSIST, du système de stabilisation en cas de vent

latéral et de l'Aide au Parking Active (APA) avec caméras panoramiques qui prennent en charge la recherche de places de stationnement adéquates ainsi que les manœuvres pour se garer en créneau ou en bataille.

Nouvelles options et Pack AMG Line disponibles

Le toit ouvrant panoramique et la console centrale grand format avec compartiment réfrigéré intégré sont disponibles en option sur la Classe V. Le programme s'enrichit d'un équipement confort supplémentaire sous la forme d'un support pour iPad fixé au dos des sièges avant. Parallèlement, le nouveau Pack AMG Line à vocation sportive destiné à la Classe V et au camping-car Marco Polo pourra être commandé auprès des distributeurs. Parmi les principaux éléments stylistiques propres à la marque de voitures hautes performances et de voitures de sport Mercedes-AMG, on retiendra les jupes avant et arrière redessinées, les habillages de bas de caisse proéminents, les jantes alliage AMG de 19 pouces et le déflecteur de toit. Le kit carrosserie AMG renforce encore le caractère unique et avant-gardiste de la Classe V, tout en lui apportant une touche de sportivité et de dynamisme immédiatement identifiable.

Nouvelle ligne d'équipement Classe V EXCLUSIVE, Pack AMG Line pour la Classe V et nouvelles options : en 2016, Mercedes-Benz Vans multiplie les possibilités de personnalisation de son célèbre monospace. La Classe V est ainsi en mesure de séduire de nouveaux groupes cibles.

Mercedes me connect disponible à la commande à partir de juin pour la Classe V

Un autre équipement phare au service du confort et de la personnalisation est prévu en juin 2016 : dès cette date, les clients de la Classe V pourront commander les services Mercedes me connect. Disponibles sur 20 marchés, ils permettent une connexion au véhicule via un smartphone, une tablette ou un ordinateur. Les services essentiels Mercedes me connect sont gratuits. Il s'agit du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, de l'assistance en cas d'accident et en cas de panne, de la gestion de la maintenance, du télédiagnostic et du télédiagnostic véhicule. S'y ajoutent en option le service de circulation en temps réel « Live Traffic Information » et de nombreux services à distance en ligne tels que la navigation

jusqu'au véhicule garé, la localisation du véhicule via GPS, la géolocalisation du véhicule, le verrouillage et déverrouillage des portes, la programmation du chauffage autonome, l'interrogation à distance de l'état du véhicule concernant par exemple le niveau du réservoir de carburant ou la pression des pneus.

L'équipement Remote Online est disponible en option pour tous les véhicules neufs équipés des systèmes multimédias Audio 20 CD et Audio 20 USB ; il est livré de série avec COMAND Online. L'utilisation des services à distance en ligne et de « Live Traffic Information » est limitée à trois ans à compter de la première immatriculation. Au-delà, elle peut être prolongée à titre payant.

Interlocuteurs :

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com