



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presse-tcs.ch

Communiqué de presse

Sièges d'enfants: la place manque souvent au deuxième rang

Emmen, 16 août 2017. Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les modèles automobiles. Le TCS a donc vérifié une fois de plus cette année la capacité de plusieurs voitures familiales de transporter des enfants. Sur les 16 modèles examinés, seuls quatre permettaient d'installer trois sièges d'enfants sur la banquette arrière. Les autres manquaient de place à cet effet.

Le TCS a testé une fois de plus cette année 16 voitures familiales populaires pour en déterminer la capacité de transporter des enfants. Depuis 2010, près de 230 automobiles ont passé ce test. Bien que depuis 2014 toutes les voitures neuves doivent être équipées d'ancrages Isofix, quelques modèles ont toujours suscité des critiques. C'est avant tout l'offre de place sur la banquette arrière qui laisse à désirer dans de nombreux cas.

Les grands modèles peuvent transporter jusqu'à six enfants

Les Citroën Grand C4 Picasso, Peugeot 5008, Renault Grand Scenic et Skoda Kodiaq peuvent être équipés en option d'une troisième rangée de sièges. Ils permettent donc de transporter jusqu'à 6 enfants, parfois avec certaines restrictions. Tant le C4 Picasso que le Peugeot 5008 offrent une deuxième rangée de sièges exemplaire en termes d'espace. Ils ont été les seuls à décrocher 5 étoiles. Le Grand Scenic offre juste assez de place à trois sièges d'enfants sur sa deuxième rangée, ce qui lui donne droit à quatre étoiles. Par manque de place à cet endroit, le Kodiaq a dû se contenter de trois étoiles.

Le Dacia Logan MCV a également été gratifié de quatre étoiles, car sa deuxième rangée peut accueillir de justesse trois sièges d'enfants. Dix autres modèles familiaux n'ont obtenu que trois étoiles comme le Kodiaq. Les modèles VW Tiguan, Seat Ateca, Hyundai Ioniq Hybrid, Hyundai i30 et Honda Civic manquent de place pour recevoir trois sièges d'enfants dans le fond. Le SsangYong Tivoli a suscité une critique supplémentaire: l'airbag côté passager peut être activé et désactivé trop facilement moyennant un commutateur rotatif. Le Subaru Levorg se distingue par sa désactivation automatique de l'airbag passager et le Mini Countryman et le Peugeot 3008 par leur ancrage Isofix sur le siège du passager. Manquant de place, ces modèles n'ont cependant reçu que trois étoiles. Dans les Toyota C-HR et Fiat Tipo Station Wagon l'installation d'un troisième siège d'enfant au milieu de la banquette arrière est même totalement interdite. Contrairement au Tipo, le C-HR a néanmoins réussi à décrocher trois étoiles grâce à l'espace généreux disponible sur les côtés extérieurs de la banquette.

Faire une course d'essai pour trouver la familiale la mieux adaptée

Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre à cinq étoiles) dans le test pratique du TCS indique que le véhicule a été conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient à cet effet. Ce type de véhicule est idéal pour les grandes familles. Des mini-vans et des grands breaks conviennent généralement mieux au transport d'enfants que des berlines ou des petits SUV. Les automobilistes qui ne transportent pas plus de deux enfants avec un système de retenue peuvent aussi se satisfaire d'un modèle qui n'a obtenu "que" deux étoiles dans ce test.

De nombreux modèles automobiles révèlent cependant un important potentiel d'amélioration en ce qui concerne le transport d'enfants. Preuves en sont notamment les modes d'emplois restrictifs ou contradictoires, la mauvaise accessibilité des points d'ancrage Isofix et Top-Tether ou les ceintures

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 220 patrouilleurs | environ 420'000 interventions de dépannage par an | 83% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 43'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 4'300 évaluations sanitaires et 1'200 transports de patients par an | 20 centres techniques | 130'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite | 8'000 cours de conduite avec 90'000 participants par an | 8 centres de protection juridique traitent 41'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 30 campings avec 900'000 de nuitées de camping par an | 1 million de visiteurs par an sur le site tcs.ch | TCS - toujours à vos côtés.

1/4



de sécurité trop courtes. Pour trouver la voiture familiale qui convient le mieux, il faut dans tous les cas faire une course d'essai avec des sièges d'enfants et des enfants installés.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne pas transporter d'enfants sur le siège du passager, mais de les placer à l'arrière. Si on installe toutefois un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur la place du passager, l'airbag avant droit doit être absolument désactivé.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les images du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Un aperçu des résultats figure sur les deux pages suivantes.



| Marque Modèle | Présentation graphique | Faiblesses | Remarques | Prix dès CHF | Note finale |
|---------------------------------|------------------------|--|--|--------------|-------------|
| Citroën Grand C4 Picasso | | | Malgré le casier de rangement sur le plancher, il n'y a pas de restriction pour les sièges d'enfant avec pied d'appui. | 24'700 | ★★★★★ |
| Dacia Logan MCV | | Désactivation de l'airbag avec un commutateur rotatif. Le siège passager n'est pas admis pour tous les groupes de sièges d'enfants. Accessibilité de l'ancrage Top-Tether. | | 8'500 | ★★★★ |
| Fiat Tipo Station Wagon | | Désactivation de l'airbag via un menu sur écran. Selon le constructeur, la place centrale de la banquette arrière ne convient pas. Accessibilité de l'ancrage Isofix. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 18'390 | ★★ |
| Honda Civic (5 portes) | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* Accessibilité de l'ancrage Top-Tether. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 19'900 | ★★★ |
| Hyundai i30 | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 17'990 | ★★★ |
| Hyundai Ioniq Hybride | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier. Accessibilité de l'ancrage Isofix. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 29'990 | ★★★ |
| Mini Countryman | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". Les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables. | 30'200 | ★★★ |
| Peugeot 3008 | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* Accessibilité de l'ancrage Top-Tether. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 27'450 | ★★★ |
| Peugeot 5008 | | | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". Les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables. | 28'650 | ★★★★★ |
| Renault Grand Scenic | | Désactivation de l'airbag avec un commutateur rotatif. Accessibilité des ancrages Isofix et Top Tether. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". Les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables. | 24'300 | ★★★★ |



| | | | | | |
|-------------------------|--|--|---|--------|-----|
| Seat Ateca | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 21'950 | *** |
| Skoda Kodiaq | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* Accessibilité de l'ancrage Top-Tether. Selon le constructeur, la 3 ^e rangée ne convient pas à tous les groupes de sièges d'enfants. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". Les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables. Ancrages Isofix sur le siège passager en option. | 32'220 | *** |
| SsangYong Tivoli | | Désactivation de l'airbag avec un commutateur rotatif. Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* Accessibilité de l'ancrage Isofix. | | 16'900 | *** |
| Subaru Levorg | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 29'450 | *** |
| Toyota C-HR | | Selon le constructeur, la place centrale de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée. | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". | 24'900 | *** |
| VW Tiguan | | Le centre de la 2 ^e rangée n'offre de place que pour un rehausseur de siège sans dossier.* | Véhicule conforme à la réglementation "i-Size". Les sièges et dossiers de la 2 ^e rangée sont réglables. | 29'950 | *** |

*Testé avec des sièges d'enfants installés aux deux places extérieures de la 2^e rangée.

| Notes | | Exigences minimales pour les recommandations TCS |
|-------|--------------------------|--|
| ***** | excellent | Convient à au moins 4 enfants au total ou à 5 enfants avec restrictions et convient bien à 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges |
| **** | très recommandé | Convient à au moins 3 enfants au fond et convient bien à 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges |
| *** | recommandé | Convient à au moins 3 enfants ou convient à 4 enfants avec restrictions |
| ** | recommandé avec réserves | Convient à 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges |
| * | non recommandé | Convient à au moins 1 enfant avec restrictions |

