Communiqué de presse, 14.7.2024

**2024 WHOOP UCI MOUNTAIN BIKE WORLD SERIES | ALETSCH ARENA-BELLWALD VALAIS**

**ESPIÑEIRA HERREROS SE RAPPROCHE DE LA VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DE L'E-ENDURO, TANDIS QUE COURDURIER EST CONFRONTÉ À UN DÉFI TARDIF POUR DÉFENDRE SON TITRE DANS LE VALAIS**

**Les WHOOP UCI Mountain Bike World Series se sont poursuivies ce week-end sur le troisième nouveau site de la série 2024 : les pistes de l'Aletsch Arena / Bellwald, dans le Valais, en Suisse. Le mauvais temps en Valais a repoussé l'action du week-end d'un jour, de sorte que le dimanche a vu un double-header d'action brillante à travers les Coupes du Monde UCI Enduro et E-enduro, se produisant le même jour pour la première fois.**

La Coupe du Monde Enduro UCI comprenait cinq étapes totalisant 54,5 km, dont 4 591 m de descente et 1 583 m de dénivelé total (liaisons comprises), tandis que l'épreuve E-enduro UCI comprenait neuf étapes exténuantes totalisant 76,3 km, dont 5 899 m de descente et 2 677 m de dénivelé total (liaisons comprises).

Les collines alpines du glacier d'Aletsch ont été le théâtre d'une journée de course palpitante et accueilleront à nouveau les coureurs l'année prochaine, à l'occasion des Championnats du Monde Enduro et E-enduro UCI 2025. La bataille inaugurale pour les bandes arc-en-ciel dans ces disciplines aura lieu dans deux mois seulement, lorsque les coureurs se rendront dans le [Val di Fassa Trentino, en Italie, les 14 et 15 septembre](https://ucimtbworldseries.com/news/first-edition-of-uci-mountain-bike-enduro-and-e-enduro-world-championships-to-take-place-in-val-di-fassa-trentino), pour remporter les plus grands prix du sport.

Dans la Coupe du Monde Enduro UCI Hommes Elite, **Richie Rude** (Yeti/Fox Factory Race Team) continue à occuper une place de choix pour défendre son titre de champion du monde 2023, mais l'Américain n'a pas réussi à remporter la série en Valais, terminant troisième. Il a été distancé de 21 secondes par **Jack Moir** (YT MOB), qui a remporté les trois dernières étapes de ce parcours de cinq étapes et s'est classé deuxième dans les deux premières, ce qui lui a permis de remporter une victoire impressionnante.

Le coéquipier de Rude, **Slawomir Lukasik,** l'a devancé à la deuxième place, arrivant à 14 secondes de Moir et les coéquipiers se partageant le butin avec une victoire d'étape chacun. Mais Rude a toujours **342 points d'avance** sur le Polonais et les coéquipiers semblent toujours prêts à faire un doublé Yeti/Fox Factory Race Team à la fin de la Coupe du Monde UCI. Ce fut un autre bon week-end **pour Yeti/Fox Factory Race Team**, qui reste en tête du classement par équipe.

**Après la course, Rude a déclaré:** *"C'était difficile, j'ai l'impression de ne pas avoir été très performant sur les étapes 1 et 4, mes jambes ne semblaient pas être là. Dans la descente de la deuxième étape, j'ai senti que j'étais dans le coup, c'était une journée difficile. Je voulais être là-haut et j'avais la confiance pour le faire, mais j'ai eu du mal à trouver le rythme sur les étapes 1 et 4 et Jack (Moir) a été*

*dans le coup toute la journée, donc c'était difficile de garder ce rythme. Mais pour le classement général, c'est la place idéale*".

**Isabeau Courdurier** (Lapierre Zipp Collective) était en tête du classement général de la Coupe du Monde UCI Enduro Women's Elite, mais il ne reste plus qu'une série pour décider du titre, et il est encore temps pour l'une de ses concurrentes de créer la surprise.

Et c'est ce qui s'est passé en Valais : la championne du monde 2023 a terminé troisième dans l'Aletsch Arena, tandis que **Harriet Harnden** (Trek Factory Racing Gravity) s'est rapprochée d'elle au classement général en remportant ce week-end sa deuxième victoire de la série.

La Britannique a remporté les étapes 1 et 4, tandis que sa compatriote **Ella Conolly** a maintenu la pression sur Courdurier en la devançant de moins de deux secondes à la deuxième place. La Française est arrivée avec 30 secondes de retard et n'a plus que 63 points d'avance sur Harnden au classement général, tandis que Conolly se hisse à la troisième place avec 322 points de retard.

**Après la course, Harden a déclaré***: "C'est incroyable, je n'arrive pas à croire que j'ai réussi à le faire. J'ai commis beaucoup d'erreurs, mais c'était quand même très bien. Il reste une course, le classement général est très serré, c'est très excitant. Je vais juste donner le meilleur de moi-même pour le classement général*".

Dans la course des femmes U21, la Canadienne **Elly Hoskin** a pris le dessus sur **Simona Kuchynkova**, qui a dû se contenter de la troisième place malgré une victoire d'étape. Hoskin a réalisé une performance brillamment cohérente pour remporter sa première victoire de série, d'autant plus impressionnante qu'elle a commis quelques erreurs en début de course, notamment une chute lors de la première étape. Elle a pris la deuxième place des trois premières étapes avant de remporter les deux dernières pour devancer sa compatriote **Emmy Lam** (Forbidden Synthesis Team) de 37,466 secondes et remporter la victoire finale. Kuchynkova a encore 11 secondes de retard mais reste en tête du classement général, avec 160 points d'avance sur Hoskin.

**Hoskin a déclaré** : "C'est un *sentiment exceptionnel, la journée a été tellement difficile et je ne m'attendais pas du tout à ce que ce soit mon jour ! Tout s'est mis en place à partir d'une chute dans le premier virage de la première étape, et je me suis dit que je devais viser la victoire d'étape maintenant. Les priorités ont changé, mais c'était une bonne journée. Lors de la deuxième étape, je ne m'attendais pas à apprécier autant cette étape, mais tout s'est très bien passé pendant la course. C'est à ce moment-là que je me suis dit que c'était peut-être une bonne journée*.

Les trois premiers de l'épreuve masculine des moins de 21 ans sont arrivés exactement dans le même ordre, avec un peu moins de 12 secondes d'écart entre le trio de tête et le vainqueur, au terme d'une bataille très serrée sur les neuf étapes de l'épreuve. **Bailey Christie** (Theory Racing) n'a plus que deux points d'avance sur **Jt Fisher** (YETI / FOX FACTORY RACE TEAM) au classement général, la victoire de l'Australien dans les étapes 1 et 4 ayant scellé la série, puisqu'il a terminé avec huit secondes d'avance sur son rival américain.

**Sascha Kim** (Giant Factory Off-Road Team-EDR), troisième, se trouve maintenant à 168 points du rythme de Christie, mais il a réalisé une nouvelle performance régulière - y compris une victoire dans la troisième étape - pour rendre la lutte à trois passionnante. Il a pris 33 points d'avance sur **Wei Tien Ho** au classement général, après que le Canadien - qui avait dominé le classement lors des manches précédentes - n'ait pu terminer qu'à 39ème.

Dans la Coupe du Monde E-Enduro UCI Hommes Elite, l'Australien **Ryan Gilchrist** (Yeti/Fox Factory Race Team) a repris sa lutte pour la première place du classement général avec **Manuel Soares José Borges** (Canyon CLLCTV Factory Enduro Team).

Les deux hommes se sont échangés les places à de nombreuses reprises au cours de cette série et cette fois-ci, c'est l'Australien qui s'est imposé. Gilchrist a remporté trois des neuf étapes pour s'imposer à Bellwald, devant **Kevin Marry** (Lapierre Zipp Collective), deuxième, et Borges, troisième. L'Australien compte **119 points d'avance** sur son rival portugais au classement général, tandis que Marry est à 438 points de la médaille de bronze.

**Après la course, Gilchrist a déclaré: "***Tout le monde souffrait autant que moi, mais je me sens vraiment bien, sachant que la préparation est là pour pouvoir mettre les watts là où c'est nécessaire. J'aime vraiment pouvoir gagner de manière convaincante. J'aime me battre avec ces coureurs et finir en tête est spécial. Pouvoir porter cette victoire et ce maillot sur mes épaules un peu plus fermement que lors de la dernière course, c'est génial. Le maillot de leader ne ment pas, j'en suis heureux, j'en suis fier et je veux le garder* !

Dans l'élite féminine, **Florencia Espiñeira Herreros** (Orbea Fox Enduro Team) a poursuivi sa domination totale de la compétition en remportant son deuxième titre consécutif. La Chilienne a enregistré quatre places 1ière , trois places 2ème et deux places 3ème sur le parcours de neuf étapes pour terminer avec près d'une demi-minute d'avance sur sa plus proche rivale, **Raphaela Richter**. Elle possède désormais une avance de 721 points sur **Laura Charles**, qui occupe la deuxième place du classement général mais n'a pu réaliser que 7ème à Bellwald, dans le Valais.

**Au terme d'une course physique et éprouvante, Espiñeira Herreros a déclaré** : *"Je suis heureuse d'avoir réussi à passer cette journée, qui a été très difficile,et encore plus heureuse de remporter la victoire. C'était une grosse bataille avec Rapha, alors c'est une bonne journée ! J'ai pris les étapes les unes après les autres, en essayant d'aller vite dans chacune d'entre elles. Je n'ai jamais cessé d'attaquer*.

**Contacts médias**

**Monika König**

Pour l'association Sport & Events Aletsch, Press Officer, monika.koenig@aletscharena.ch

**Neus Ramos**

WHOOP UCI Mountain Bike World Series Press Officer, +34 680 45 12 82, cycling.media@wbd.com

**Laura Cueto**

Communications Manager, Warner Bros. Discovery Sports Europe, +34 638 95 95 20, laura.cueto@wbd.com

**A propos de l'UCI**

Fondée le 14 avril 1900 à Paris, en France, l'Union cycliste internationale (UCI) est l'instance dirigeante mondiale du cyclisme. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes et pour tous : comme sport de compétition, comme activité récréative saine, comme moyen de transport et aussi simplement pour le plaisir. L'UCI gère et promeut les 11 disciplines cyclistes que sont la route, la piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial, le cyclisme en salle, le cyclisme esport, le gravel et le snowbike. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike). Les Jeux Olympiques de la Jeunesse comptent deux athlètes (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux athlètes aux Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre athlètes aux Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle). Pour plus d'informations : [www.uci.org](http://www.uci.org/)

**À propos de Warner Bros. Discovery Sports Europe**

Warner Bros. Discovery (WBD) Sports Europe représente le portefeuille de marques, de chaînes et de plateformes sportives de WBD en Europe. Il engage collectivement 130 millions de personnes chaque mois, atteignant des fans et de larges audiences dans plus de 200 marchés et dans 20 langues sur toutes les plateformes où les consommateurs passent du temps : télévision en clair, télévision payante, streaming, en ligne et sociale. WBD Sports Europe comprend les marques grand public Eurosport et TNT Sports, très appréciées au Royaume-Uni et en Irlande, ainsi que des programmes et du contenu sportifs sur les réseaux de télévision en clair de WBD et en streaming sur Max et discovery+. Ils mettent le public en contact avec les plus grands événements sportifs du monde. Ils sont notamment le siège des Jeux olympiques en Europe, des Grands Chelems de tennis, des Grands Tours de cyclisme, plus de 1 000 retransmissions en direct par an, de la Ligue des champions UCI sur piste, de la série mondiale WHOOP UCI de VTT, du PGA TOUR toute l'année sur certains marchés, de The Ocean Race, du Snooker World Tour, du championnat du monde ABB FIA de Formule E, du GP FIM de Speedway, du Speedway des Nations et de la Coupe du monde de Speedway, ainsi que de tous les grands championnats du monde et de toutes les grandes coupes du monde de sports d'hiver. WBD Sports Europe complète son offre à 360° avec sa division de gestion et de promotion d'événements, qui supervise plus de 35 événements dans le cadre de quatre championnats mondiaux chaque année et a obtenu la certification ISO20121 pour la durabilité des pratiques de gestion d'événements.