Der X-tremste Verbundwerkstoff am Markt

**Die stärkste und leichteste Tankverkleidung der Welt**

**Als führender Spezialist für faserverstärkte Verbundwerkstoffe hat LAMILUX Composites einen revolutionären Tankverkleidungswerkstoff im Produktportfolio. Der in Deutschland entwickelte und hergestellte Werkstoff ist etwa fünfmal fester und 30 % leichter als andere Tankverkleidungswerkstoffe.**

LAMILUX X-treme ist das Nonplusultra der Tankverkleidungswerkstoffe. Es handelt sich um einen faserverstärkten Verbundwerkstoff mit dem maximal möglichen Gehalt an Verstärkungsfasern in einer hochelastischen Epoxidharzmatrix. Die hervorragende Festigkeit spart den Betreibern Zeit und Geld, indem Wartungs- und Reparaturkosten ebenso reduziert werden wie die Ausfallzeiten des Containers.

**Für den sicheren Transport unter schwierigen Bedingungen**

Tankcontainer aller Art sind beim Beladen und beim Transport sehr starken mechanischen Belastungen ausgesetzt, egal ob sie als Container auf einem Frachtschiff oder als Tankcontainer auf Zügen oder Lastwagen eingesetzt werden. Hier kommt LAMILUX X-treme ins Spiel: Das Material sorgt für den sicheren und energieeffizienten Transport von Tankcontainern.

Es bleibt selbst unter härtesten Bedingungen auf den Straßen und Meeren der Welt ansehnlich und maximiert die Lebensdauer der gesamten Konstruktion. Zudem spart der Betreiber bei den laufenden Kosten für seine Flotte, da der Tankcontainer ein deutlich niedrigeres Eigengewicht besitzt als Container mit herkömmlicher Außenhülle.

**Vorteile LAMILUX X-treme Tankverkleidungen**

* Niedrigere Wartungs- und Reparaturkosten
* Maximale Lebensdauer und weniger Ausfallzeiten
* Hochwertige Optik auch unter härtesten Bedingungen
* Geringere Betriebskosten durch Gewichtseinsparung

Den Kundennutzen im Fokus

Die Reparatur beschädigter Container verursacht nicht nur Zeit- und Kostenaufwand, sondern ist auch ärgerlich. Meistens werden die Container mit Flicken repariert oder erhalten eine teilweise neue Verkleidung. Dies führt dazu, dass Container wie Flickenteppiche aussehen und bei weitem nicht mehr so repräsentativ sind, wie im neuwertigen Zustand. LAMILUX X-treme schützt die Container vor Beschädigungen, so dass sie meist nicht repariert werden müssen. Dadurch sehen Tankcontainer viel länger aus wie neu und können so die Marke des Kunden viel besser repräsentieren.

Faserverstärkte Verbundwerkstoffe von LAMILUX werden in einem kontinuierlichen, automatisierten Fertigungsverfahren hergestellt. Voneinander unabhängige Fertigungslinien garantieren kürzeste Lieferzeiten bei gleichbleibend höchster und stets reproduzierbarer Qualität. Die Produktreihe X-treme kann mit einer Breite von bis zu drei Metern gefertigt werden. Die Länge von Platten- oder Rollenware wiederum kann den Bedürfnissen des Kunden angepasst werden.

LAMILUX auf der transport logistic in München

Vom 9. - 12. Mai präsentieren zahlreiche spezialisierte Dienstleister ihre Leistungen für Logistik, Transport und Spedition auf der transport logistic Messe in München, mit dabei auch LAMILUX Composites. Zu finden ist der Spezialist für faserverstärkte Verbundwerkstoffe im ITCO Tank Container Village in Halle B4 an Stand P62.

…

www.lamilux.de

**Über die LAMILUX Composites GmbH**

Seit rund 70 Jahren produziert die LAMILUX Composites GmbH faserverstärkte Kunststoffe. Aufgrund seines technologisch herausragenden, kontinuierlichen Herstellungsverfahrens, den großen Fertigungskapazitäten und der breiten Produktpalette ist das mittelständische Unternehmen der europaweit führende Produzent. LAMILUX beliefert rund um den Globus Kunden aus den Bereichen Fahrzeug-, Wohnmobil- und Caravanbau, Kühlhaus- und Kühlzellenbau, der Bauindustrie sowie zahlreicher weiterer Industriesegmente. Mit rund 1300 Beschäftigten hat LAMILUX 2021 einen Umsatz von 335 Millionen Euro erwirtschaftet. Der Sitz der familiengeführten Firma befindet sich in Rehau, Bayern.